

Marszałek Województwa Podkarpackiego
Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Władysław Ortyl



PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 12 września 2013 r.
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie.**

W dniu 12 września 2013 r., w Sali Nr 107 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie, przy. Al. Wyzwolenia 4 w Rzeszowie, odbyło się posiedzenie Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie. W posiedzeniu, zgodnie z listą obecności, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu, udział wzięło 16 członków. Obrady w imieniu Pana Władysława Ortyla - Przewodniczącego PWR BRD otworzył Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie, a następnie wręczył - w imieniu Przewodniczącego - powołania na Członków PWR BRD: Panu Markowi Mazurkowi – Dyrektorowi WORD w Przemyślu i Panu Lucjuszowi Nadbereźnemu – Dyrektorowi WORD w Tarnobrzegu. Pan Bogdan Romaniuk stwierdził, że na 22 członków Rady obecnych jest 16 członków. Wobec powyższego faktu brak jest przeciwwskazań do kontynuowania posiedzenia, na którym można podejmować prawomocne uchwały. Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego przedstawił zebrany porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

1. Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie o działaniach podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Podsumowanie Eliminacji do Ogólnopolskiego Turnieju BRD i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.
3. Podsumowanie Finału Krajowego do Ogólnopolskiego Turnieju BRD organizowanego w Jaśle.
4. Informacja o działaniach podejmowanych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie.
5. Informacja o działaniach podejmowanych w zakresie brd przez instytucje i organizacje pozarządowe, działające na obszarze wybranego starostwa.
6. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020.
7. Informacja o realizacji nadzoru nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców realizowanego przez starostów na podstawie jednego ze Starostw w województwie podkarpackim.
8. Informacja o postępach w utworzeniu ODTJ.
9. System ratownictwa drogowego na Podkarpaciu.
10. Sprawy różne.

Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego zaproponował przyjęcie porządku obrad zaproponowanego w zaproszeniach na posiedzenie Rady.

W tym miejscu głos zabrał Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie, który złożył wniosek o przesunięcie pkt 2 porządku obrad na pkt 1. Prośbę swoją umotywował niemożnością uczestniczenia w całym posiedzeniu Rady z uwagi na pilne obowiązki służbowe.

Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego zaproponował przyjęcie tematyki posiedzenia z uwzględnieniem wniosku Pana Jana Jędrzejko.

Członkowie PWR BRD przyjęli tematykę posiedzenia jednomyślnie.

Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego przekazał dalsze prowadzenie obrad Panu Markowi Ząbkowi – Sekretarzowi PWR BRD.

W tym miejscu na salę wszedł Pan Ryszard Siepietowski – Dyrektor WORD w Krośnie. Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego wręczył powołanie Panu Dyrektorowi na Członka Rady.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował, że posiedzenie Rady jest nagrywane i protokołowane. Pan Marek Ząbek poprosił Pana Jana Jędrzejko o przedstawienie pkt 1 porządku obrad.

Ad. 1. Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat podsumowania Eliminacji do Ogólnopolskiego Turnieju BRD i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Jędrzejko stwierdził, że w tym roku organizacja poszczególnych eliminacji przebiegała na bardzo wysokim poziomie. Turnieje cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem. W dniu 10.05.2013 r. został przeprowadzony Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych na obiektach Szkoły Podstawowej w Hucie Krzeszowskiej i na nowootwartym przyszkolnym Stacjonarnym Miasteczku Ruchu Drogowego. W Turnieju udział wzięło 20 zwycięskich drużyn z eliminacji powiatowych i miejskich (miastach na prawach powiatu, tj.: Krosno, Przemyśl, Rzeszów, Tarnobrzeg). Poziom uczestników był bardzo wysoki, o poszczególnych miejscach w klasyfikacji indywidualnej decydowały szczegóły regulaminowe. I, II i III miejsce ustalono w drodze dogrywek. I miejsce w klasyfikacji drużynowej zdobyła drużyna reprezentująca gospodarza finału - Szkoła Podstawowa w Hucie Krzeszowskiej, II miejsce drużyna Szkoły Podstawowej w Czarnej, prawdopodobnie przyszłorocznego gospodarza finału krajowego, a III Szkoła Podstawowa Nr 6 w Rzeszowie. Na podkreślenie zasługuje zaangażowanie opiekunów drużyn, którzy przed poszczególnymi konkurencjami sprawdzają regulaminowe ustawienie rowerowego toru przeszkód mierząc odległości pomiędzy przeszkodami, liczą pkt karne sami i sprawdzają z wynikami. Rywalizacja jest naprawdę zacięta.

W dniu 21.05.2013 r. został przeprowadzony Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół gimnazjalnych na obiektach Zespołu Szkół w Głogowie Małopolskim i na Miasteczku Ruchu Drogowego, administrowanym przez Ośrodek Sportu i Rekreacji. W Turnieju udział wzięło 23 trzyosobowe drużyny, reprezentujące szkoły gimnazjalne. Wyniki potwierdzają bardzo wysoki poziom uczestników, o poszczególnych miejscach decydowała różnica 1 pkt. W klasyfikacji indywidualnej rozegrano dogrywki. Tylko warunki pogodowe na koniec się popsuły. Zwyciężyła drużyna Gimnazjum w Czarnej, drugie miejsce zajęło Gimnazjum w Iwoniczu, a trzecie miejsce zajęło Gimnazjum w Wielkich Oczach.

W dniu 25.05.2013 r., na obiektach Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krośnie odbył się Finał Wojewódzki w ramach Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. W Turnieju udział wzięło 14 trzyosobowych drużyn, reprezentujących szkoły ponadgimnazjalne z województwa podkarpackiego. W klasyfikacji drużynowej najlepszą okazała się młodzież z Zespołu Szkół w Iwoniczu, która na finale krajowym zajęła IV miejsce.

Pan Jan Jędrzejko podkreślił, że wysoki poziom uczestników miał przełożenie w klasyfikacji drużynowej na finale krajowym. Gimnazjum w Czarnej zdobyło II miejsce, a Szkoła Podstawowa w Hucie Krzeszowskiej zdobyła V miejsce.

Pan Jan Jędrzejko podziękował za współorganizację poszczególnych szczebli Turniejów: Kuratorium Oświaty w Rzeszowie, Komendzie Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie i poszczególnym Komendom Powiatowym Policji, Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego w Rzeszowie, PSP i OSP, WORD – om, które finansowo wspierają organizację finałów. Pan Jan Jędrzejko podkreślił, że są to dobrze wydane pieniądze, które przyczyniają się do uatrakcyjnienia Turniejów oraz wpływają na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pan Jan Jędrzejko poinformował, że trwają przygotowania do XIV Mistrzostw Polski w Ratownictwie Drogowym PZM, które odbędą się w dniach 20 – 22.09.2013 r. Jest zgłoszonych 10 załóg, reprezentujących województwo podkarpackie: 3 załogi z Automobilklubu w Stalowej Woli, 2 – z Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jaśle, 2 - z Automobilklubu Rzeszowskiego, 2 - z Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego „Nil” w Kolbuszowej, 1 - z Automobilklubu Mieleckiego.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie Panu Janowi Jędrzejko i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 2 porządku obrad.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poprosił Pana Tadeusza Kempiańskiego – Z – cę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania GDDKiA o/Rzeszów o przedstawienie pkt 2 porządku obrad.

W tym miejscu Pan Pan Bogdan Romaniuk – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego, z uwagi na ważne obowiązki służbowe, opuścił posiedzenie Rady.

Ad 2. Pan Tadeusz Kempiański - Z – ca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania GDDKiA o/Rzeszów przedstawił prezentację na temat informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie o działaniach podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu.

Pan Tadeusz Kempiański stwierdził, że działania GDDKiA o/Rzeszów koncentrują się na budowie dróg ekspresowych, autostrad. W pewnej części autostrada jest ukończona. Na przyszły rok zostanie odcinek Tarnów Wschód do Dębica Zachód oraz Rzeszów Wschód do Jarosławia Zachód. Pozostałe odcinki mają duże szanse na dopuszczenie ich do ruchu w tym roku lub na przełomie roku. Można powiedzieć, że autostradę na terenie województwa podkarpackiego mamy.

Pan Tadeusz Kempiański podkreślił, że pewne jest przedłużenie autostradowej obwodnicy Rzeszowa jeszcze w tym roku i puszczenie ruchu do węzła Dębica Zachód. Biorąc pod uwagę zaawansowanie robót, realne jest oddanie S19 do węzła Świlcza, ale jeszcze nadzór budowlany. Duże szanse są na dopuszczenie ruchu na Południu Jarosławia.

Została oddana obwodnica Ropczyc i obwodnica w Jarosławiu. We wrześniu zostanie oddany I odcinek obwodnicy Leżajska.

Jeśli chodzi o drogi ekspresowe, to od węzła Świlcza do Stobiernej zostanie oddany, następne w przygotowaniu.

Środki na utrzymanie stanu istniejącego są bardzo limitowane.

Została dokonana, wspólnie z Policją, weryfikacja ograniczeń prędkości na drogach krajowych. W wyniku tej weryfikacji zostały podwyższone limity prędkości na 17 odcinkach dróg, obniżono prędkość na 6 odcinkach dróg, utrzymano prędkość na 2 odcinkach dróg.

Jeśli chodzi o pozostałe działania to środki są bardzo limitowane.

W tym roku prowadzone są remonty: Sokołów, Nienadówka, Nienadówka – Stobierna.

Zadania dotyczące poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego są uporządkowane w skali kraju. Jest utworzona lista. Jedyńm wyjściem jest zwiększenie nakładów na te zadania.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie Panu Tadeuszowi Kempieńskiemu i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 3 porządku obrad.

Ad. 3 Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jasle przedstawił prezentację na temat podsumowania Finału Krajowego do Ogólnopolskiego Turnieju BRD, organizowanego w Jasle. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.

W dniach 04 – 06.06.2013 r. został rozegrany Finał Krajowy Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych Jasle. Po raz pierwszy w historii Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego finał krajowy odbywał się na Podkarpaciu. Pan Józef Biernacki powiedział, że wniosek o przyznanie organizacji finału krajowego JKMiRD złożył jeszcze w 2012 r. do Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM. Pan Józef Biernacki nadmienił, że wstępnie planowano organizację wyjazdowego posiedzenia Rady, podsumowującego organizację finału krajowego w Jasle. Dodał również, że rozmawiał w dniu dzisiejszym z Z – cą Dyrektora WORD w Rzeszowie w sprawie organizacji Finału Krajowego Turnieju w Czarnej w przyszłym roku.

Pan Józef Biernacki powiedział, że przygotowania organizacji przedmiotowego finału rozpoczęto od utworzenia Krajowego Komitetu Organizacyjnego, Komitetu Honorowego Turnieju, Regionalnego Komitetu Turnieju. Na Turniej przygotowano logo Turnieju, tablice dla poszczególnych województw z herbami tych województw, ściankę reklamową, przy której wręczano nagrody, którą to sponsorował WORD w Krośnie, flagi, buton pamiątkowy dla uczestników, kamizelki dla uczestników w dwóch kolorach: białym dla podstawówki i niebieskim dla gimnazjum, rozbudowano stronę internetową JKMiRD, wykonano 4 banery promocyjne, wykonano licznymy (14 kompletów od 0 do 9) na Rowerowy Tor Przeszkód. OSK Renoma i Rene z Jasła użyczyły 2 autobusy w celu przewiezienia uczestników na zwiedzanie Podkarpackiej Troi. Turniej został ubezpieczony w PZU w Jasle. Na obiektach ZS w Trzcinicy przygotowano miejsca noclegowe dla 230 osób. WORD w Krośnie oddelegował 6 egzaminatorów i instruktorów do przeprowadzenia części teoretycznej Turnieju. Nie było uwag, że są to osoby niekompetentne. W tym miejscu Pan Józef Biernacki podziękował Panu Ryszardowi Siepietowskiemu - Dyrektorowi WORD w Krośnie. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie oddelegowała Policjantów do przeprowadzenia konkurencji jazdy rowerem po miasteczku rowerowym. Catering świadczyła firma Trafunek. Zwycięzcy otrzymali nagrody rzeczowe, puchary, dyplomy. Zorganizowano część artystyczną, która uświetniła Turniej.

Pan Józef Biernacki złożył na ręce Pana Andrzeja Sabika podziękowania dla Podkarpackiej Policji za sprawną obsługę miasteczka ruchu drogowego i tak liczny udział policjantów, jako sędziów Turnieju, mimo licznych obowiązków służbowych. W tym miejscu Pan Józef Biernacki wręczył Panu Andrzejowi Sabikowi pisemne podziękowania kierowane od Przewodniczącego Głównej Komisji BRD do Pana Andrzeja Sabika – Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji.

Turniej był promowany w lokalnych mediach. W dniu Turnieju Pani Elżbieta Łukacijewska - Poseł do Parlamentu Europejskiego skierowała film do uczestników Turnieju. Pani Wojewoda Podkarpacki, Pan Marszałek Województwa Podkarpackiego oraz Burmistrz Miasta Jasła skierowali adres do uczestników Turnieju.

W Turnieju udział wzięli finaliści eliminacji wojewódzkich ze szkół podstawowych i gimnazjalnych, którzy rywalizowali o Mistrzostwo Polski. W Turnieju uczestniczyło 32 drużyny. Aby dotrzeć do finału krajowego, uczestnicy powinni przejść eliminacje na poziomie szkoły, gminy powiatu i województwa.

W pierwszym dniu uczestnicy wykazywali się znajomością przepisów ruchu drogowego. W tym dniu zawodnicy rozwiązywali test składający się z 25 pytań,

obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych oraz rowerzystów, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym. W drugim dniu finału zawodnicy brali udział w konkurencji sprawnościowej jazdy rowerem przez tor przeszkód oraz jazdy rowerem po miasteczku ruchu drogowego. W ostatnim dniu została przeprowadzona konkurencja z zakresu wiedzy i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Poszczególne konkurencje oceniała Komisja sędziowska pod przewodnictwem Pana Marka Kąkolewskiego z Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

W kategorii szkół podstawowych zwyciężyła drużyna ze Szkoły Podstawowej Nr 1 w Koluszkach. W kategorii szkół gimnazjalnych pierwsze miejsce zajęła drużyna reprezentująca Gimnazjum im. Jana Pawła II w Rozprzy.

Reprezentanci Podkarpacia: drużyna ze Szkoły Podstawowej w Hucie Krzeszowskiej zajęła piąte miejsce oraz drużyna Gimnazjum w Czarnej zajęła drugie miejsce.

Pan Józef Biernacki złożył podziękowania Panom Dyrektorom WORD - ów za współfinansowanie Turnieju.

W tym miejscu głos zabrał Pan Andrzej Sabik – Z-ca Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, który podziękował wszystkim, którzy przyczynili się do organizacji Turniejów, zaangażowali się w zbieranie funduszy na rzecz Turniejów. Na Podkarpaciu te Turnieje cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem, dzięki pracy ludzi, którym chce się pracować: dzięki Panu Józefowi Biernackiemu, Panu Janowi Jędrzejko. Podkreślił, że nie było by to możliwe bez WORD – ów. Pan Andrzej Sabik podkreślił, że dzięki tym wszystkim działaniom profilaktyka dociera do dzieci.

Pan Józef Biernacki poinformował, że chciał zaprezentować film o pierwszej pomocy, ale z uwagi na obszerność tematyki posiedzenia, chciałby go zaprezentować - jeśli czas pozwoli - na koniec posiedzenia.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz WORD w Rzeszowie i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował Panu Józefowi Biernackiemu za prezentację i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 4 porządku obrad.

Ad. 4. Pan Łukasz Tur – Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił informację na temat działań podejmowanych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Pan Łukasz Tur powiedział, że poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego jest efektem pracy inspektorów na drodze. Poprzez pracę inspektorów wzrasta świadomość użytkowników dróg w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Kontrola prędkości przy pomocy urządzeń do rejestrowania wykroczeń w zakresie nieprzestrzegania dopuszczalnych prędkości to tylko wycinek z działalności WITD, główna działalność to kontrolowanie wykonujących transport. WITD został powołany w oparciu o Ustawę z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym. Faktycznie na drogach WITD działa od października 2002 r. W WITD jest zatrudnionych 38 inspektorów, w tym 30 w oddziale Rzeszów, a 8 w oddziale w Krośnie. Na wyposażeniu WITD znajduje się 14 oznakowanych pojazdów specjalnych z zabudową biurową i wyposażeniem niezbędnym do prowadzenia kontroli. Posiadają wideorejestratory i dwa motocykle, które wykorzystywane są do ściągania pojazdów na pkt kontrolne. Inspektorzy WITD są widoczni na drogach. Dzięki GDDKiA o/Rzeszów posiadają pkt na drogach, w których przeprowadzają kontrole. Inspektorzy WITD są omijani przez kierowców, dlatego na drogach powiatowych używają monocyklów. Główna działalność WITD związana jest z ważeniem pojazdów.

WITD podlega pod Wojewodę, ale także pod GITD, który to posiada 10 delegatur w kraju. Na Podkarpaciu mieści się Delegatura Południowo – Wschodnia .

W 2012 r. WITD obchodził 10 – lecie powstania, z okazji tej uroczystości otrzymał nową siedzibę przy ul. Hanasiewicza. Budynek został przekazany przez Prezydenta Miasta Rzeszowa w trwały zarząd, a wyremontowany ze środków Wojewody. Garaż wielostanowiskowy został wybudowany przez WITD.

Pan Łukasz Tur podkreślił, że efektem prac WITD jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg. Odnotowuje się mniej naruszeń i można stwierdzić poprawę bezpieczeństwa w transporcie. Naruszenia nie są już tak drastyczne. WITD dokonał 10 531 kontroli drogowych pojazdów ciężarowych przewożących towary i osoby (6 tys. – krajowi, 4 - zagraniczni), 121 kontroli w siedzibach przedsiębiorstw (to bardzo żmudne kontrole obejmujące analizę czasu pracy kierowców, czas jazdy, odpoczynku dobowego, tygodniowego, miesięcznego), 1 383 kontrole masy i nacisku (potocznie ważenie pojazdów). W wyniku przeprowadzonych kontroli zatrzymano 1 157 dowodów rejestracyjnych za różnego rodzaju naruszenia (układ hamulcowy, ogumienie, stan zawieszenia). WITD nakazuje usunięcie naruszeń i przeprowadzenie badań). WITD nałożył 1142 mandaty PRD (Ustawa Prawo o ruchu drogowym) w zakresie nieprzestrzegania tonażu, niezabezpieczania ładunków i 2248 mandatów UTD (Ustawa o transporcie drogowym) w zakresie dopuszczenia do zawodu przewoźnika, czasu pracy kierowcy. Dochód z mandatów to dochód Skarbu Państwa. Nie jest to aspekt, którym WITD lubi się chwalić. Media określają WITD, jako „maszynkę do robienia pieniędzy” dla Ministra Rostowskiego. Nie do końca tak jest. WITD przeprowadza także kontrole z wykorzystaniem mobilnej stacji kontroli. Na Radzie często poruszany był temat nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. W wyniku kontroli, dowód jest bardzo często zatrzymywany, wielokrotnie za te same usterki. Nie są one usuwane. Pan Łukasz Tur podkreślił, że WITD nie posiada narzędzi, aby egzekwować nadzór nad stacjami kontroli. Mobilna stacja kontroli to rozkładana stacja diagnostyczna. Zdarza się, że w wyniku kontroli jest zatrzymywanych 80 – 90 % dowodów rejestracyjnych. Taka stacja to doskonałe narzędzie, aby ocenić stan techniczny pojazdu. Taka stacja jest na wyposażeniu Inspektoratu w województwie kujawsko – pomorskim. Taka stacja to duży wydatek, Wojewoda nie jest w stanie sfinansować takiego sprzętu. Być może WITD podejmie działania prowadzące do zakupu takiej stacji w ramach współpracy z wykorzystaniem środków Wojewody, Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Pana Marszałka.

Pan Łukasz Tur podziękował wszystkim Członkom Rady za współpracę. Szczególne podziękowania skierował do GDDKiA o/Rzeszów. Pan Łukasz Tur podziękował za uwagę.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie Panu Łukaszowi Turowi i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 5 porządku obrad.

Ad. 5. Pan Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego przedstawił prezentację na temat działań podejmowanych w zakresie brd przez instytucje i organizacje pozarządowe, działające na obszarze wybranego starostwa, na przykładzie Automobilklubu Mieleckiego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu.

Pan Grzegorz Stryjski przedstawił historię Automobilklubu Mieleckiego, która sięga początku lat siedemdziesiątych XX wieku. Z inicjatywy ówczesnych mieleckich działaczy: Antoniego Zydronia i Ludwika Piątkowskiego 11 maja 1973 r. powołana została Delegatura Mielecka Automobilklubu Rzeszowskiego. Na inauguracyjne zebranie, podczas którego wybrano "Zespół Roboczy", przybyli przedstawiciele władz Automobilklubu Rzeszowskiego z ówczesnym Prezesem Włodzimierzem Krasieńskim. Wyłoniony został zarząd Delegatury w Mielcu, a pierwszym prezesem został inż. Jerzy Belczak. Do swych zadań statutowych członkowie Delegatury Mieleckiej przyjęli:

1. Zorganizowanie kółek zainteresowań użytkowników różnych pojazdów typu Fiat, Syrena, Trabant.
2. Zorganizowanie kursu samochodowo – motocyklowego.
3. Zorganizowanie kursów dokształcających z zakresu przepisów ruchu drogowego i eksploatacji pojazdów.
4. Zorganizowania rajdów bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz prób sprawności kierowców.
5. Utworzenie sekcji kartingowej dla młodzieży.

Od samego początku działalności Delegatura Mielecka prowadziła szkolenia, organizowane były zawody sportowe. Pierwszy rajd zorganizowano w Mielcu w 21.10.1973 r. Na starcie stanęło 11 załóg. Prowadzone były kursy na prawo jazdy na przełomie 1973 - 1974 roku. Na początku 1974 r. otrzymano kompletną dokumentację potrzebną do budowy gokartów. Powstawały one przy współpracy z Technikum Mechanicznym z Mielca. Wiosną 1974 r. udało się pozyskać 4 przyczepy campingowe do "testowania" przez członków klubu. W tym czasie liczebność członków mieleckiej delegatury przekroczyła 200 osób. 19.05.1974 r. 13 załóg stanęło do rywalizacji podczas imprezy "Jazda sprawnościowa", zorganizowanej w ramach akcji "Tydzień kultury na jezdni". Równie prężnie rozwijała swoją działalność sekcja turystyczna. Zorganizowano rajd turystyczny o puchar "Głosu Załogi". Trasa rajdu liczyła 275 km i wiodła z Mielca, poprzez Sandomierz, Świętą Katarzynę, Staszów i z powrotem do Mielca. W imprezie wzięło udział 15 załóg. W większości to pracownicy WSK i ich rodziny. W kolejnych latach ta forma turystyki została jeszcze bardziej rozwinięta, a zmotoryzowani z Mielca zaczęli przemierzać szlaki poza terytorium Polski. Na początku był to Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich i Węgierska Republika Ludowa, potem inne kraje RWPG. Pośród różnego rodzaju imprez organizowanych przez Delegaturę na szczególną uwagę zasługuje inicjatywa, która zrodziła się w Mielcu i szybko znalazła naśladowców na terenie całego kraju, po to by już w 1977 r. stać się "Ogólnopolskim turniejem wiedzy z bezpieczeństwa w ruchu drogowym". To właśnie w Mielcu po raz pierwszy zorganizowano taki turniej w 1976 roku. Impreza podchwycona przez dziennikarzy prasy motoryzacyjnej szybko zyskała rozgłos i naśladowników w całym kraju. Takie Turnieje organizowane są po dzień dzisiejszy. Dużym osiągnięciem Delegatury były wyniki mieleckich kartingowców. Mielczanie doczekali się w tej dziedzinie wspaniałych zawodników, z których to Daniel Rączka w 1997 roku sięgnął po tytuł Mistrza Polski w kategorii młodzieżowej (pojemność silnika do 125 cm³). Był też dwukrotnie Mistrzem Okręgu Rzeszowskiego w tej kategorii. Drużynowo, Sekcja Kartingowa przy Zespole Szkół Zawodowych w Mielcu wywalczyła Mistrzostwo Okręgu Rzeszowskiego. Inicjatywa przekształcenia się Delegatury w samodzielną organizację pojawiła się na początku 2001 roku. W dniu 28 sierpnia 2001 roku w Sądzie Rejestrowym w Rzeszowie, pod pozycją 31780, zarejestrowany został Automobilklub Mielecki. Na pierwszym Walnym Zebraniu zostaje wybrany Zarząd i Komisja Rewizyjna. Honorowymi członkami Automobilklubu Mieleckiego zostali Antoni Zydrón i Mieczysław Wroński. Działania Automobilklubu zmierzają w celu nawiązania poprawnych relacji z Gminą Miejską Mielec, Starostwem Powiatowym, Centrum Kształcenia Praktycznego, Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej, Komendą Powiatową Policji, Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji, Strażą Miejską, Agencją Rozwoju Przemysłu Oddział w Mielcu, firmą AUTOPART, Reg Benz, TARGUM, ZEDGUM, BIBMOT, MKT Skoda, zakładem konserwacji i napraw „Gaśnica”, Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Tarnobrzegu i Rzeszowie, Towarzystwem Ubezpieczeniowym „WARTA”, PZU oraz innymi podmiotami gospodarczymi. W trakcie działań w 2012 roku przeszkolono 280 dzieci przedszkolnych w wieku 5 i 6 lat. W roku obecnym Automobilklub współpracuje z ośmioma przedszkolami miejskimi i przeszkoli około 600 przedszkolaków. Automobilklub współpracuje z Komendą Hufca Związku Harcerstwa Polskiego w Mielcu. Podczas ferii zimowych wspólne ćwiczenia, prezentacje i pokazy udzielania pierwszej pomocy są wspaniałą zabawą połączoną z nabywaniem umiejętności ratujących życie. Harcerze natomiast pomagają w przeprowadzeniu i zabezpieczeniu imprez plenerowych.

Po raz pierwszy w Mieleckim Kole Związku Głuchoniemych instruktorzy ratownictwa drogowego przekazywali wiedzę osobom niesłyszącym. W szkoleniu wzięło udział 26 osób należących do Polskiego Związku Głuchych w Mielcu wraz z jej Prezesem Panią Danutą Starzak. Ponad pięciogodzinną pilotażową lekcję przygotowała Sekcja Ratowników Drogowych Automobilklubu Mieleckiego. Oni też mogą znaleźć się w sytuacji kiedy pomoc z ich strony będzie bezcenna. Nie można dyskwalifikować takiej grupy społecznej, chcą funkcjonować jak zdrowi ludzie. Dlatego Mielecki Automobilklub podjął się takiego zadania.

Jak widać był to dobry pomysł i z pewnością będzie kontynuowany. Zaangażowanie grupy szkolącej było bardzo duże. W ciszy i dużym skupieniu z pomocą tłumacza migowego wiadomości trafiały do zainteresowanych, a ćwiczenia wykonywali bardzo starannie i poprawnie. Automobilklub Mielecki przeszkolił kilkunastoosobową grupę strażaków z OSP w Rochowie w zakresie pierwszej pomocy przedmedycznej. Były wspólne ćwiczenia, symulacje wypadków drogowych, pokazy i umiejętności ratownicze. Również Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Biuro Powiatowe w Mielcu skorzystało z usług Automobilklubu. W szkoleniu z udzielania pierwszej pomocy i ćwiczeniach ratujących życie wzięło udział 40 pracowników Agencji. W niedzielne popołudnia Automobilklub bierze udział w festynach rodzinno-motoryzacyjnych "Motokorsomania". Imprezy odbywały się w Czerminie k/Mielca, Woli Mieleckiej i Suchorzowie. Automobilklub brał czynny udział w organizacji tej imprezy. Zaprezentowano pokaz ratownictwa drogowego z symulacją wypadku drogowego. Ta część programu przyciągała duże grupy ludzi chętnych popatrzeć jak i zarazem nauczyć się pierwszej pomocy przedmedycznej. Po prezentacji i pokazie każdy mógł poćwiczyć masaż serca na fantomie jak i również założyć gorset ortopedyczny, opatrunek, usztywnić złamaną kończynę.

W 2008 roku odbył się Wojewódzki Złot Ratowników Drogowych Mielec – Kolbuszowa. 12 dwuosobowych drużyn uczestniczyło w zlocie szkoleniowym, były to zawody podczas których sprawdzali swoje umiejętności ratownicze. Sekcja Ratowników Drogowych Automobilklubu Mieleckiego wspólnie z Klubem Motorowym i Ratownictwa Drogowego „NIL” w Kolbuszowej zorganizowała na terenie Mielca pierwszy taki zlot. Po raz drugi na terenie miasta Mielca i okolic zorganizowany został szkoleniowy Złot Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego na trasie Mielec – Kolbuszowa. Patronat nad Złotem objął Pan Andrzej Chrabąszcz - Starosta Powiatu Mieleckiego, Pan Bogdan Bieniek - Wiceprezydent Miasta Mielca i Burmistrz Miasta Kolbuszowa. Automobilklub Mielecki zorganizował II Rundę Mistrzostw Podkarpacia Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego. Wzięło udział 14 drużyn ratowniczych z terenu województwa podkarpackiego. Zawody odbywały się na terenie miasta Mielca. Ratownicy drogowi startowali w dwuosobowych zespołach: kierowca - pilot. Pierwszą konkurencję stanowił test wiadomości z zakresu pierwszej pomocy i przepisów ruchu drogowego. Następnie dwa pozorowane wypadki drogowe. Pierwszy z nich miał miejsce przy ulicy Przemysłowej obok salonu Fiata firmy BIBMOT, kolejny – na osiedlu Rzochów. Ostatnią próbę zawodów stanowiła resuscytacja krążeniowo - oddechowa (RKO), którą ratownicy drogowi wykonywali na fantomie elektronicznym.

Automobilklub organizuje turnieje miejskie w Mielcu, gminne w Woli Mieleckiej, Przecławiu, Tuszowie Narodowym, Niwiskich Powiat Kolbuszowski. Turniej Powiatowy BRD rozgrywany jest w Szkole Podstawowej nr 3 w Mielcu. Wojewódzki Turniej - w Specjalnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym im. Św. Jadwigi Królowej w Mielcu. Rozgrywanie Turniejów BRD na szczeblu Wojewódzkim - w Specjalnym Ośrodku Wychowawczym - zawsze cieszy się ogromnym powodzeniem. Wyzwała pewne emocje, dostarcza dużo dobrej zabawy dla wszystkich uczestników i organizatorów. Patronat nad Turniejem objęło Starostwo Powiatowe w Mielcu. Współorganizatorzy finału to WORD w Rzeszowie, Komenda Powiatowa Policji, Automobilklub Mielecki i liczne grono osób i firm wspierających.

Od kilkunastu już lat Automobilklub Mielecki - wspólnie z Wydziałami Edukacji Urzędu Miejskiego, Starostwa Powiatowego, Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji, Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Rzeszowie i Tarnobrzegu - organizują eliminacje powiatowe. Z dużą pomocą, wsparciem materialnym i finansowym angażują się także mieleckie firmy. Tegoroczny turniej cieszył się dużym zainteresowaniem. Zgłosiło się 13 drużyn z 6 szkół ponadgimnazjalnych (ZST Mielec, LO w Przecławiu, V LO przy ZSO nr 1, ZS im. prof. J. Groszkowskiego, ZS w Radomyślu Wielkim, ZSCKR w Rzemieniu). Uczestnicy turnieju musieli wykazać minimum sprawności w jeździe na czas skuterem lub motorowerem po określonej trasie, poprawnie udzielić

pierwszej pomocy osobie poszkodowanej oraz rozwiązać test z przepisów ruchu drogowego. Nad sprawnym przebiegiem całej imprezy czuwali sędziowie, ratownicy drogowi Automobilklubu Mieleckiego, policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego oraz przedstawiciele Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie.

Sekcja Ratowników Drogowych Automobilklubu Mieleckiego zorganizowała pod patronatem Starostwa Powiatowego w Mielcu III Powiatową Olimpiadę Pierwszej Pomocy w Nauczycielskim Kolegium Języków Obcych w Mielcu. W Olimpiadzie udział wzięło 13 drużyn (39 uczniów) ze szkół ponadgimnazjalnych powiatu mieleckiego. Inicjatywa ta skierowana jest do młodzieży uczącej się udzielania pierwszej pomocy w ramach przysposobienia obronnego i edukacji dla bezpieczeństwa. Olimpiada obejmowała część teoretyczną, test z wiadomości oraz część praktyczną na którą składały się 3 konkurencje:

- postępowanie w przypadku osoby nieprzytomnej,
- postępowanie przy zatrzymaniu akcji serca (resuscytacja krążeniowo-oddechowa),
- postępowanie w przypadku osoby przytomnej z obrażeniami ciała.

Automobilklub był współorganizatorem 21 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Automobilklub Mielecki urządził plac do zimowej jazdy, na którym odbywały się pokazy motoryzacyjno - samochodowe. W akcji można było zobaczyć najlepszych kierowców Automobilklubu: Grzegorza Dula, Jacka Popiołka, Mariusza Zielińskiego, Piotra Roga, Grzegorza Kawę czy Arka Bondyrę. W popisowej jeździe były również quady i samochody 4X4. Na tą okazję firma Targum wyprodukowała specjalnie opony kolorowo dymiące. Właściwości i efekty hitowych opon zaprezentował kierowca Automobilklubu Mieleckiego.

W pierwszym tygodniu ferii zimowych w Zespole Szkół Technicznych Mielcu odbywały się dla młodzieży szkolnej zajęcia udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. W tym roku tematem szkolenia były Podstawowe Zabiegi Resuscytacyjne oraz Automatyczna Defibrylacja Zewnętrzna. Zimowa Szkoła Pierwszej Pomocy to inicjatywa realizowana od sześciu lat. Pomysłodawcą i organizatorem tego przedsięwzięcia jest członek Sekcji Ratowników Drogowych klubu - nauczyciel Zespołu Szkół Technicznych, instruktor ratownictwa drogowego PZM, Wicemistrz Podkarpacia w Ratownictwie Drogowym PZM w 2009 r. i 2011 r. – Andrzej Wyzga.

Automobilklub Mielecki przygotował III Zlot Pojazdów Zabytkowych Mielec 2013. Przyjechało kilkadziesiąt różnych pojazdów, także wiele motocykli. Można było zobaczyć silnik spalinowy z 1939 r. pracujący przez czas trwania Zlotu, wspaniale utrzymany ciągnik rolniczy z 1952 r., traktorek Dzik do prac ogrodniczych z 1971 r., czy rower Ukraina B-130 z 1978 r. Po paradnym i reprezentacyjnym objeździe miasta zaczął się konkurs – prezentacja poszczególnych pojazdów i ich kierowców. Na zwycięzców czekały pamiątkowe puchary, statuetki i zlotowe gadżety.

Akcja „Dzień Bezpiecznego Kierowcy” jest jednym z elementów obchodów Tygodnia Św. Krzysztofa. Dzięki MIVA Polska obchodzony jest w całym kraju pod hasłem poprawy bezpieczeństwa na drogach i pomocy polskim misjonarzom w zakupie środków transportu. Główna akcja tej ogólnopolskiej inicjatywy odbyła się w Mielcu. Transmitowana była również przez ogólnopolskie media. Symulator dachowania, symulator zderzenia, pierwsza pomoc Automobilklubu Mieleckiego, stoiska Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie, Grupy Mobilnej WZP z Izby Celnej w Przemyśle, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego z Rzeszowa, PSP z Mielca i MIVA Polska. To wszystko zobaczyć można było podczas Dnia Bezpiecznego Kierowcy w Mielcu – przy drodze wylotowej na Tarnów.

01.09.2013 r. Automobilklub Mielecki brał udział w Dniach Otwartych mieleckiej firmy motoryzacyjnej Lear. Kilkaset dzieci wraz z rodzinami mogło oglądać hale produkcyjne, magazynowe oraz magazyny wysokiego składowania. Przygotowano także specjalne atrakcje dla najmłodszych i ich rodzin. Była straż pożarna swoim wozem bojowym oraz pokazy skoków rowerowych. Automobilklub Mielecki zaprezentował mobilne miasteczko ruchu drogowego wraz z elementami rowerowego toru przeszkód. To dla

najmłodszych wspaniała szkoła i dobra zabawa. Przez kilka godzin dzieciaki mogły jeździć na swoich i udostępnionych przez Automobilklub rowerkach. Były znaki drogowe pionowe, poziome namalowane na specjalnych matach, sygnalizacja świetlna i przejazd rondem. Dla odważniejszych a tych było bardzo dużo zostało ustawionych kilka elementów rowerowego toru przeszkód. Jeżdżono w kaskach i kamizelkach odblaskowych. Zabawy i ćwiczeń umiejętności jazdy na rowerze nie było końca mimo chwilowego deszczu. Wszystkie przybyłe dzieci, a było ich około 1000, młodsze i starsze otrzymywały specjalne odblaskowe opaski z logo firmy.

Pan Grzegorz Stryjski podkreślił, że tego co się wydarzyło przez 40 lat w działalności Automobilklubu Mieleckiego nie da się przedstawić w telegraficznym skrócie.

Pan Grzegorz Stryjski z okazji 40 – lecia istnienia Automobilklubu Mieleckiego przekazał na ręce Pana Marka Ząbka – Sekretarza PWR BRD i Dyrektora WORD w Rzeszowie pamiątkową statuetkę wraz z filmem o działalności Automobilklubu Mieleckiego.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie Panu Grzegorzowi Stryjskiemu i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 6 porządku obrad.

Ad.6 Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.

W dniu 20 czerwca 2013 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jednogłośnie przyjęła Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020. Przedmiotowy Program oficjalnie zastąpił poprzedni wieloletni, krajowy program brd pod nazwą GAMBIT 2005.

Cele Narodowego Programu BRD:

Zasady Programu:

Program powinien być wdrażany z uwzględnieniem niżej wymienionych zasad:

1. Zasada systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem.
2. Zasada poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o ideę Bezpiecznego systemu.
3. Zasada poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o ideę Wizji Zero.
4. Zasada stawiania ilościowych celów, umożliwiających monitorowanie realizacji strategii i formułowanie jednoznacznych ocen.
5. Zasada formułowania działań strategicznych, oparta na podstawowych filarach bezpieczeństwa według ONZ.
6. Zasada koncentracji na głównych problemach bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ustalaniu priorytetów oraz kierunków działań według podejścia 4xE inżynieria (Engineering), nadzór (Enforcement), edukacja (Education) oraz ratownictwo (Emergency).

Zarządzanie systemowe:

Według systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem, na poziomie krajowym i regionalnym, powinno się uwzględniać trzy powiązane ze sobą elementy:

1. Funkcje zarządzania instytucjonalnego.
2. Konkretnie działania (interwencje).
3. Rezultaty.

Podejście bezpieczny system:

U podstaw przedmiotowego podejścia stoi założenie, że ludzie zawsze będą popełniać błędy. System transportu drogowego powinien być jednak „wyrozumiały” dla ludzkich błędów.

Wizja:

Program na lata 2013 -2020 kontynuuje dalekosiężną Wizję ZERO, przyjętą w poprzednich krajowych programach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Program zakłada, że efektem do osiągnięcia nie jest wyłącznie minimalizowanie liczby wypadków, ale zapewnienie, że gdy dochodzi do wypadku, jego skutki nie będą śmiertelne. Wizja ta jest realizacją dalekosiężnego celu Unii Europejskiej, która jako światowy lider bezpieczeństwa we wszystkich rodzajach transportu pragnie, by w 2050 roku liczba zabitych zbliżyła się do zera.

Cele:

Jako krok w kierunku realizacji wieloletniej wizji przyjęto dwa główne cele do osiągnięcia do 2020 r.:

1. Ograniczyć roczną liczbę zabitych o co najmniej 50% do roku 2020 – cel ten powinien być osiągnięty względem roku 2010 – oznacza to nie więcej niż 2 000 zabitych w roku 2020.
2. Ograniczyć roczną liczbę ciężko rannych o co najmniej 40% do 2020 roku – cel ten powinien być osiągnięty względem roku 2010 – oznacza to nie więcej niż 6900 ciężko rannych w roku 2020.

Struktura Programu:

Program opiera się na następujących pięciu filarach:

- Bezpieczne zachowania uczestników ruchu.
- Bezpieczna infrastruktura drogowa.
- Bezpieczna prędkość.
- Bezpieczne pojazdy.
- System ratownictwa i pomocy medycznej.

W każdym filarze wyróżniono kierunki działań priorytetowych (priorytety) będące odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i uwarunkowań ich realizacji.

Każdy priorytet jest zbiorem działań obejmujących:

- Inżynierię
- Nadzór
- Edukację

Filar Bezpieczny człowiek:

Priorytet 1: Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego.

Priorytet 2: Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Filar Bezpieczne drogi:

Priorytet 1: Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym.

Priorytet 2: Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

Filar Bezpieczna prędkość:

Priorytet 1: Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością.

Priorytet 2: Usprawnienie systemu zarządzania prędkością.

Filar Bezpieczny pojazd:

Priorytet 1: Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.

Priorytet 2: Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.

Filar Ratownictwo i opieka powypadkowa:

Priorytet 1: Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa.

Priorytet 2: Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych

Usprawnienie struktur organizacyjnych bezpieczeństwa ruchu drogowego i koordynacji. Rola instytucji wiodącej powinna przypadać Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego powinny stawać się rzeczywistym liderem bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie regionu. Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego powinna być wspierana przez odpowiednią jednostkę badawczą (np. w postaci lokalnego ośrodka badawczego). Powiatowe Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego powinny wypełniać analogiczne do wymienionych funkcje zarządcze. Ostatnim szczeblem powinny być Gminne i Miejskie Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Postuluje się wprowadzenie spójnego systemu przepisów prawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest w polskim prawodawstwie objęte w sposób nieadekwatny do problemu. Należy dążyć do ustawowego wskazania systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jako ważnego problemu społecznego, poprzez wprowadzenie jednej ustawy, która obejmie go w sposób całościowy. Należy przede wszystkim uregulować zagadnienia związane z wprowadzeniem stabilnego systemu finansowania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wprowadzenia zintegrowanego systemu ratownictwa.

Ponadto, postuluje się wprowadzenie stabilnego finansowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konieczne jest określenie, jaka część wpływów z systemu nadzoru nad prędkością może być reinwestowana w brd. Należy powiązać wysokość obowiązkowych składek ubezpieczeniowych użytkowników pojazdów z finansowaniem brd. Postuluje się wykorzystanie nowej perspektywy finansowania UE na lata 2014 – 2020.

Pan Marek Ząbek stwierdził, że powinno być jasne stanowisko Rady adresowane do Pana Marszałka o zabezpieczenie środków w ramach RPO na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Do tej pory takie środki były przewidziane tylko na transport, a nie na bezpieczeństwo.

Kolejnym postulatem Programu jest wprowadzenie jednolitego systemu monitoringu i komunikacji. Zastosowanie silnej koncentracji na rezultatach rodzi konieczność prowadzenia sprawnego, ciągłego, kompleksowego monitoringu i oceny, czy podjęte działania zmierzają w wyznaczonym kierunku.

Program zakłada wprowadzenie systemu badań bezpieczeństwa ruchu drogowego i transferu wiedzy. Badania naukowe powinny być realizowane w dwóch głównych obszarach:

1. Wieloletnie długookresowe badania nakierowane na poznawanie podstawowych mechanizmów i zależności wpływających na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Badania nakierowane na rozwiązywanie podstawowych i bieżących problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i określenie skuteczności zastosowanych środków poprawy.

Zasady wdrażania Programu:

Osiągnięcie celów krajowych możliwe jest jedynie dzięki systemowym działaniom, zarówno na szczeblu krajowym, jak i w poszczególnych województwach. Wobec powyższego Sekretariat KRBRD zarekomendował przyjęcie:

- wojewódzkich strategii poprawy brd, które będą spójne w podejściu i horyzoncie czasowym z Narodowym Programem BRD; wojewódzkie programy brd zostały wskazane w Narodowym Programie BRD, jako narzędzia realizacji programu krajowego na poziomie regionalnym,
- wojewódzkich celów, spójnych z celami Narodowego Programu BRD:
 - zmniejszenia liczby zabitych w województwie o co najmniej 50% (w stosunku do roku 2010),
 - zmniejszenia liczby ciężko rannych w województwie o co najmniej 40% (w stosunku do roku 2010).

W przypadku województwa podkarpackiego cele na rok 2020 w liczbach bezwzględnych wyniosłyby:

- nie więcej niż 101 zabitych,
- nie więcej niż 329 ciężko rannych.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poprosił Pana Leszka Pusiarskiego – Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Przemyśle o przedstawienie pkt 7 porządku obrad.

Ad.7 Pan Leszek Pusiarski – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Przemyśle przedstawił informację o realizacji nadzoru nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców realizowanego przez Starostwo Powiatowe w Przemyśle.

Pan Leszek Pusiarski stwierdził, że na dzień dzisiejszy Starosta Przemyśki realizuje nadzór nad 3 OSK. Wcześniej było tych ośrodków 8, ale 5 ośrodków przerejestrowało się

i podlega nadzorowi realizowanemu przez Prezydenta Miasta Przemyśla. W chwili obecnej w OSK w Nienadowej 10 osób zapisało się na kurs, 5 osób ukończyło kurs, w OSK w Birczy 9 osób jest zapisanych na kurs, 6 ukończyło, w drugim ośrodku w Birczy nie są realizowane szkolenia. Pan Leszek Pusiarski podkreślił, że w Starostwie są zatrudnieni pracownicy uprawnieni do przeprowadzania kontroli. Pan Leszek Pusiarski zaznaczył, że kontrole w OSK w zakresie nadzoru Starosty są realizowane zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie oraz w oparciu o harmonogram kontroli. Do chwili obecnej nie było przeprowadzanych kontroli. Nie było również skarg na OSK. Pan Leszek Pusiarski nadmienił, że w przypadku skarg przeprowadza się kontrole. Realizacja kontroli będzie przeprowadzana zgodnie z harmonogramem.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie Panu Leszkowi Pusiarskiemu i otworzył dyskusję na powyższy temat. Wobec faktu, że żaden z członków Rady nie zabrał głosu w przedmiotowym temacie, przystąpiono do realizacji pkt 8 porządku obrad.

W tym miejscu, Pan Andrzej Sabik – Zastępca Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Pan Bogdan Kuliga – Podkarpacki Komendant Wojewódzki PSP opuścili salę, z uwagi na pilne obowiązki służbowe. Pan Bogdan Kuliga złożył wniosek o przeniesienie pkt 9 porządku obrad pn. „System ratownictwa drogowego na Podkarpaciu” na następne posiedzenie Rady.

Ad.8 Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił informację o postępach w utworzeniu ODTJ.

Pan Marek Ząbek stwierdził, że na dzień dzisiejszy na terenie województwa podkarpackiego nie ma ODTJ. Po 04.01.2016 r. osoby, które zdały egzamin na prawo jazdy będą zobowiązane do odbycia szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Pan Marek Ząbek poinformował członków Rady, że Dyrektorzy 4 WORD – ów na Podkarpaciu przedstawili powyższą problematykę Panu Władysławowi Ortyłowi – Przewodniczącemu PWR BRD i Marszałkowi Województwa Podkarpackiego. Pan Marszałek widzi potrzebę wspierania powstania takiego Ośrodka. Pan Marek Ząbek podkreślił, że ODTJ mógłby także realizować inne komercyjne działania. Na wybudowanie Ośrodka potrzeba 15 ha terenu. Ośrodek składałby się z profesjonalnych sal szkoleniowych, torów gokartowych. Swego czasu były prowadzone rozmowy z Politechniką Rzeszowską w celu utworzenia w takim Ośrodku laboratorium. Byłby to Ośrodek z prawdziwego zdarzenia, który by oddziaływał na całe województwo. Koszt budowy szacuje się na 30 mln zł wraz z zakupem gruntu. Na chwilę obecną są brane pod uwagę 2 lokalizacje Ośrodka. Wszystkie 4 WORD-y współuczestniczyłyby w budowie tego Ośrodka. Pan Marek Ząbek podkreślił, że jest to znaczny koszt budowy, zwłaszcza w obecnej sytuacji finansowej WORD –ów. Pan Marek Ząbek poinformował, że prowadził rozmowy w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego odnośnie możliwości wsparcia ze środków unijnych przedmiotowej inwestycji. Pan Marek Ząbek podkreślił, że jak wynika z posiadanej przez niego wiedzy w ramach poprzedniego RPO, działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie były ujęte. Pan Marek Ząbek wskazał na konieczność skierowania wniosku do Pana Marszałka o zabezpieczenie w nowej osi finansowania działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad.9 System ratownictwa drogowego na Podkarpaciu Przedmiotowa tematyka została przeniesiona na następne posiedzenie Rady.

Ad.10 Sprawy różne:

Pan Marek Ząbek zapoznał członków Rady z pismem z dnia 04.06.2013 r., znak IT – I.8026.1.9.2013. UP – Ś, zawierającym prośbę Pana Jana Burka - Wicemarszałka Województwa Podkarpackiego o przedstawienie załączonych informacji na posiedzeniu Rady, a także z pismem Stowarzyszenia Społeczności Lokalnej Nasza Trześń z dnia 18.07.2013 r. Kserokopie przedmiotowych pism stanowią odpowiednio Załącznik Nr 8 i 9 do niniejszego protokołu.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki, odniósł się negatywnie do pisma Społeczności Lokalnej Nasza Trześć. Stwierdził, że budowa obwodnicy zapadła na wyższym szczeblu. Problem ten nie mieści się w kompetencjach Rady.

Głos zabrał Pan Grzegorz Stryjski, który poinformował, że mieszkańcy zwrócili się do Rady, ponieważ mają utrudniony wyjazd z posesji, szukają pomocy, bo decyzje już zapadły.

Głos zabrał Pan Bartosz Rykała, który poinformował, że inwestycja została uzgodniona z lokalnymi władzami i zaakceptowana. Są interwencje grupy społecznej, która jest niezadowolona.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki stwierdził, że województwo podkarpackie sparaliżowało ruch drogowy poprzez nadmierne ograniczanie prędkości. Społeczeństwo by chciało, przy realizacji inwestycji mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, mieć prawoskręt, lewoskręt do swojej posesji, ale nie można ustępować. W przeciwnym razie po co budować drogi, podnosić prędkość.

Głos zabrał Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który poinformował Pana Józefa Biernackiego, że zgadza się z jego argumentacją, ale skoro takie pismo wpłynęło do Sekretariatu PWR BRD, to obowiązkiem Sekretarza jest zapoznanie członków Rady z przedmiotowym pismem.

Głos zabrał Pan Lucjusz Nadbereżny- Dyrektor WORD w Tarnobrzegu, który poinformował, że chciałby wesprzeć złożenie formalnego wniosku do Marszałka Województwa Podkarpackiego o wpisanie - w ramach RPO - działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

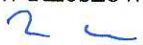
Głos zabrał Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który poinformował, że oficjalny wniosek do Pana Władysława Ortyła – Przewodniczącego PWR BRD i Marszałka Województwa Podkarpackiego, dotyczący zabezpieczenia środków unijnych z nowej perspektywy finansowej w ramach RPO z przeznaczeniem na działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego - zostanie przygotowany. Jest to bardzo ważne.

Wszyscy członkowie obecni na posiedzeniu Rady opowiedzieli się za koniecznością złożenia przedmiotowego wniosku.

Pan Marek Ząbek – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował wszystkim za wspólne posiedzenie, a prelegentom za przygotowanie prezentacji na bardzo wysokim poziomie. Wyraził przekonanie, że na wspólne działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego uda się pozyskać środki

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.

Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie


Marek Ząbek