

Marszałek Województwa Podkarpackiego
Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Mirosław Karapyta

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 25 września 2012 r. Zespół Szkół Miejskich Nr 3 w Jaśle.

W dniu 25 września 2012 r., w Auli Zespołu Szkół Nr 3, przy. ul. Szkolnej 23 w Jaśle, odbyło się pierwsze wyjazdowe posiedzenie Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie, połączone z Konferencją poświęconą programowi profilaktycznemu pn. „LOTOS Bezpieczna droga do szkoły”. Konferencję prowadził Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jaśle.

Program pn. „LOTOS Bezpieczna droga do szkoły” realizowany jest już po raz szósty przez Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego. Adresatami programu są uczniowie klas pierwszych z powiatu jasielskiego. W ostatnich pięciu latach do pierwszoklasistów trafiło ponad 6 500 specjalnych pakietów edukacyjnych, w których znajdują się: książeczka, płyta CD, kalendarz szkolny, naklejki ze znakami drogowymi, zakładka do książki oraz dyplom małego uczestnika ruchu drogowego. Dyplom ten jest wystawiany przez wychowawcę klasy lub dyrektora szkoły po zrealizowaniu całego materiału szkoleniowego. Uczniowie otrzymują również element odblaskowy w formie maskotki z logotypem sponsora, wykonany z ergonomicznego materiału, odpornego na niższe temperatury, które będą utrzymywać się po zmroku w okresie jesienno – zimowym, kiedy maluchy będą kończyły zajęcia lekcyjne i wracały ze szkoły do swoich domów.

Pan Józef Biernacki z prawdziwą satysfakcją poinformował zgromadzonych, że propozycja organizacji w 2013 roku finału krajowego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w Jaśle, złożona przez Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego, została przyjęta przez Pana Roberta Werle - Przewodniczącego Głównej Komisji Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

W posiedzeniu Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z listą obecności, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu, udział wzięło 14 członków. Obrady w imieniu Przewodniczącego otworzył i prowadził Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie oraz podziękował Panu Józefowi Biernackiemu – Prezesowi JKIRD oraz członkowi PWR BRD za zorganizowanie posiedzenia w Jaśle. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie stwierdził, że na 22 członków Rady obecnych jest 14 członków, wobec powyższego faktu brak jest przeciwwskazań do kontynuowania posiedzenia, na którym można podejmować prawomocne uchwały. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił zebrany porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

1. Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie oraz Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich o działaniach podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Informacja o realizacji nadzoru nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców realizowanego przez Starostów na podstawie jednego ze Starostw w województwie podkarpackim.
3. Informacja i ocena wspólnych działań instytucji i organizacji pozarządowych (LOK, PZMot, itp.) w zakresie przeprowadzonych akcji, konkursów, turniejów oraz szkoleń z zakresu BRD.
4. Ocena efektów funkcjonowania mobilnych miasteczek ruchu drogowego przedstawiona przez WORD – y w Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz informacja o sieci miasteczek stacjonarnych.
5. Sprawa utworzenia ODTJ.
6. Sprawy różne.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie zaproponował przyjęcie porządku obrad proponowanego w zaproszeniach na posiedzenie Rady. Członkowie Rady nie zgłosili żadnych uwag do przedstawionego porządku obrad, w związku z powyższym przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 1. Pan Sylwester Chanowski – Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA o/Rzeszów przedstawił informację Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie o działaniach podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Andrzej Wędrychowicz Komendant Powiatowy Policji w Jasle, który zapytał czy w Jasle są planowane jakieś inwestycje. Przy drodze nr 28 w miejscowości Siebiednicy budowano chodnik, dlatego w miejscowości Skołyszyn również nie wybudowano chodnika.

Pan Sylwester Chanowski - Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA o/Rzeszów, że przedstawił inwestycje realizowane. Trudno jest mu odpowiedzieć na pytanie. Jeśli chodzi o odpowiedź na drugie pytanie, to często jest tak, że budowa chodnika realizowana jest z programów powodziowych. Jest to odbudowa, a nie inwestycja.

Głos zabrał Pan Zenon Szura – Wójt Gminy Skołyszyn zadał pytanie dlaczego nie zaplanowano budowy chodnika, ani oświetlenia. Teraz trzeba będzie ponieść o wiele większe koszty. W samym centrum Skołyszyna jest chodnik.

Pan Sylwester Chanowski - Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA o/Rzeszów odpowiedział, że istnieje plan budowy chodników. W tym roku GDDKiA o/Rzeszów nie realizuje żadnego odcinka chodnika. Możliwości realizacji zadań zależą od środków finansowych i decydentów. Inwestycja a odbudowa to dwie różne sprawy.

Głos zabrał Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który zadał pytanie czy ten chodnik był ujęty w projekcie. Jest to jedno z newralgicznych miejsc ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Pan Marek Poręba dodał, że pewnie w tym momencie Pan Sylwester Chanowski tej wiedzy nie posiada.

Głos zabrał Pan Wojciech Tomkiewicz, który zadał pytanie czy są sprecyzowane plany, co do rozpoczęcia inwestycji drogi S19.

Pan Sylwester Chanowski – Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA o/Rzeszów odpowiedział, że przedstawił w prezentacji inwestycje planowane. Te działania są podjęte. S 19 to trzy węzły. Od Rzeszowa do Barwinka prace się toczą. Jest 5 czy 7 wariantów. Czy jest już wybrany wariant trudno powiedzieć.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki – Prezes Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego, który zwrócił się do Pana Sylwestra Chanowskiego z pytaniem o realizację chodnika przy drodze Nr 28 Ropa w kierunku Biecha. Został tam zlokalizowany chodnik, jednak zejście z chodnika na miejscowość Troja kończy się w szczerym polu.

Pan Sylwester Chanowski – Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA o/Rzeszów odpowiedział, że nie dysponuje wiedzą w tym zakresie. Być może odbudowa zrealizowana była z programu powodziowego.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za dyskusję na powyższy temat. Pan Marek Poręba odnosząc się do tematu poinformował o zrealizowanej inwestycji budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 4 z drogą wojewódzką Nr 881 i powiatową Nr 1530R w miejscowości Łańcut, która została sfinansowana ze środków przeznaczonych na działania w zakresie BRD Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyślu, Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz środków Starostwa Powiatowego w Łańcucie.

Ad. 2. Informacja o realizacji nadzoru nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców realizowanego przez Starostów na podstawie jednego ze Starostw w województwie podkarpackim. Przedmiotowy pkt porządku obrad, ze względów technicznych został przeniesiony na następne posiedzenie Rady.

Ad.3. Pan Jan Jędrzejko – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Okręgowego w Rzeszowie przedstawił informację i ocenę wspólnych działań instytucji i organizacji pozarządowych (LOK, PZMot, itp.) w zakresie przeprowadzonych akcji, konkursów, turniejów oraz szkoleń z zakresu BRD. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu. Pan Jan Jędrzejko złożył wniosek, aby Rada zwróciła się do Starostw Powiatowych o przedstawienie na kolejne posiedzenia informacji o działalności funkcjonujących w tych powiatach instytucjach i organizacjach pozarządowych. Pan Jan Jędrzejko dodał, że informacje przedstawiane przez niego dotyczą działań prowadzonych na szczeblu wojewódzkim.

W tym miejscu Pan Marek Poręba poprosił o zabranie głosu w tym zakresie Gospodarza Posiedzenia Pana Józefa Biernackiego – Prezesa Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego. Pan Józef Biernacki zwięźle scharakteryzował działania Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w roku 2012.

Pan Marek Poręba – Sekretarz Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dyrektor WORD w Rzeszowie podziękował za wystąpienie i otworzył dyskusję.

Pan Marek Poręba podziękował za współpracę Panu Janowi Jędrzejko - V – Ce Prezesowi Polskiego Związku Motorowego i wyraził nadzieję, że może w przyszłym roku poziom środków przeznaczonych na działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie wyższy, aby jeszcze więcej zadań można było zrealizować.

Ad. 4. Ocena funkcjonowania mobilnych miasteczek ruchu drogowego przez WORD-y w Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz informacja o sieci miasteczek stacjonarnych.

Pan Sławomir Bogdański – Egzaminator WORD w Tarnobrzegu przeprosił za nieobecność Pana Wiesława Lichoty – Dyrektora WORD w Tarnobrzegu, który ze względu na ważne obowiązki służbowe nie mógł uczestniczyć w posiedzeniu Rady. Pan Sławomir Bogdański zreferował wykorzystanie mobilnego miasteczka ruchu drogowego oraz przedstawił informacje o sieci miasteczek stacjonarnych. Przedmiotowe informacje stanowią Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.

Pan Marek Poręba – Sekretarz Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił prezentację na powyższy temat, która stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. 5 Pan Marek Poręba – Sekretarz Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił prezentację dotyczącą sprawy utworzenia ODTJ na Podkarpaciu, która stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu. Pan Marek Poręba dodał, że został upoważniony przez Radę i WORD – y do koordynacji budowy ODTJ. Przybliżony koszt budowy ODTJ to 12 mln. zł. Z analizy

ekonomicznej wynika, że Ośrodek będzie przynosił zysk po upływie 5, 6 – ciu lat. Są brane dwie lokalizacje pod uwagę: teren 12 ha koło Świlczy przy drodze S 19. Są prowadzone rozmowy z Panem Wojciechem Wdowikiem - Wójtem Gminy Świlcza oraz Panem dr Miroslawem Karapytą – Marszałkiem Województwa Podkarpackiego. W dniu dzisiejszym jest prowadzona wizja lokalna w Świlczy. Drugą lokalizacją, jaka jest brana pod uwagę, jest gmina Trzebownisko 8,5 ha. Była tam już przeprowadzona wizja. Były już prowadzone rozmowy z architektami. Jeśli decyzje będą szybko podejmowane planowane zakończenie inwestycji przewidujemy na przełom sierpnia i września 2013 roku. Przy okazji budowy Ośrodka planujemy budowę toru kartingowego, aby Ośrodek mógł zarobić na sobie. Ośrodek będzie otwarty dla Automobilklubów, organizacji. Czasu jest niewiele, bo przepisy wchodzi 19 stycznia 2013 r.

Ad 6. Sprawy różne.

Pan Marek Poręba – Sekretarz Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował uczestników posiedzenia, że brał udział w Konferencji w Gdańsku, dotyczącej Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT 2005”. Pan Marek Poręba stwierdził, że pomimo realizacji tego programu na Podkarpaciu wskaźniki nie poprawiły się. Uzasadnienie tych czynników wynika z układu transportowego, mało dróg o statucie krajowym (autostrad i dróg szybkiego ruchu). Pan Marek Poręba zwrócił się do członków Rady, aby zintensyfikować działania w zakresie prac Zespołów wdrażających „Program Gambit Podkarpacki”

Głos zabrał Pan Prezes Zarządu Ochotniczej Straży Pożarnej w Jaśle, który stwierdził, że uwzględniając wniosek Pana Jana Jędrzejko – V-ce Prezesa ZO PZM w Rzeszowie chciał zaprezentować działalność strażaków ochotników. Na terenie powiatu jasielskiego działa 98 jednostek OSP zrzeszających ponad 4 tys. członków. 16 jednostek działa w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Posiadają 50 ratowników drogowych, którzy są wykorzystywani w akcjach ratowniczych na drodze. Pan Prezes złożył podziękowania Panu Józefowi Biernackiemu za organizację szkoleń w zakresie ratownictwa drogowego. Dzięki tym szkoleniom uprawnienia ratowników drogowych w bieżącym roku uzyskało 20 strażaków w Nowym Żmigrodzie, 24 w Jaśle, 20 w gminie Skołyszyn. Pan Prezes podziękował też WORD w Krośnie za doposażenie w niezbędny sprzęt ratownictwa drogowego. W ramach akcji pn. „Ratujemy – uczymy się ratować ” szkoły z powiatu jasielskiego zostały wyposażone fantomy szkoleniowe.

Pan Marek Poręba podziękował Panu Józefowi Biernackiemu za organizację pierwszego wyjazdowego posiedzenia PWR BRD i przekazał głos Panu Józefowi Biernackiemu.

Głos zabrał Pan Józef Biernacki – Prezes JKMiRD, który zwrócił się z prośbą do Dyrektorów 4 WORD-ów o sfinansowanie rollapa, na którym zostaną umieszczone loga organizatorów, sponsorów i patronów organizowanego finału krajowego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Jaśle w 2013 roku.

Głos zabrał Pan Stefan Pinderski – Dyrektor WORD w Krośnie, który zobowiązał się pokryć w całości koszt rollapa.

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.

Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie

Marek Poręba

Protokół sporządziła: Anna Wrotniak