

Marszałek Województwa Podkarpackiego

Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Mirosław Karapyta



PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 29 marca 2012 r.**

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

W dniu 29 marca 2012 r., w Sali Konferencyjnej budynku Urzędu Marszałkowskiego, przy. Al. Cieplickiego 4 w Rzeszowie, odbyło się posiedzenie Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie. W posiedzeniu, zgodnie z listą obecności, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu, udział wzięło 16 członków. Obrady w imieniu Przewodniczącego otworzył Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie, a następnie stwierdził, że na 22 członków Rady obecnych jest 16 członków. Wobec powyższego faktu brak jest przeciwwskazań do kontynuowania posiedzenia, na którym można podejmować prawomocne uchwały. Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu przedstawił zebranym porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

1. Informacja o wykonaniu budżetów WORD w części przeznaczonej na bezpieczeństwo ruchu drogowego w roku 2011 i zatwierdzenie planu wydatków w tym zakresie na rok 2012.
2. Zatwierdzenie planu pracy PWR BRD na rok 2012.
3. Informacja o stopniu zaawansowania prac zespołów wdrażających założenia Programu „GAMBIT Podkarpacki” w zakresie projektów pilotażowych i konkursowych.
4. Informacja o przygotowaniach i aktualnym zaawansowaniu Eliminacji do Ogólnopolskiego Turnieju BRD i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.
5. Sprawa utworzenia ODTJ.
6. Sprawy różne.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu zaproponował rozszerzenie pkt 1 porządku obrad o wniosek o zwiększenie budżetu WORD-ów o 60 tys. zł, w części przeznaczonej na bezpieczeństwo ruchu drogowego na wykonanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na włączeniu do drogi krajowej Nr 4 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 881 Sokołów Młp. – Łańcut – Żurawica i drogą powiatową Nr 1530R w miejscowości Łańcut. Członkowie Rady nie zgłosili żadnych uwag do przedstawionego porządku obrad, w związku z powyższym przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 1. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD, Dyrektor WORD w Rzeszowie, przedstawił informację o wykonaniu budżetów WORD w części przeznaczonej na bezpieczeństwo ruchu

drogowego w roku 2011 i zatwierdzenie planu wydatków w tym zakresie na rok 2012 z uwzględnieniem wniosku Pana Jana Lecha – Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu, dotyczącego pisma Pana Mirosława Karapyty- Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 07 marca 2012 r. , znak IT – I.8026.45.1.2012. UP – Ś, skierowanego do Pana Marka Poręby – Sekretarza PWR BRD w sprawie wsparcia finansowego budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej w Łańcucie. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD zapytał, czy Panowie Dyrektorzy WORD – ów chcą odnieść się do przedstawionej informacji.

Głos zabrał Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemyśle. Wyjaśnił, że w chwili kiedy objął stanowisko Dyrektora WORD w Przemyśle znajdował się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. I półrocze to wysiłek, aby ustabilizować sytuację finansową. Dopiero w II półroczu, w momencie poprawy sytuacji finansowej WORD w Przemyśle zaczął realizować działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z wyżej wymienionych powodów WORD w Przemyśle przeznaczył tak małą kwotę na działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Głos zabrał Pan Stefan Pinderski - Dyrektor WORD w Krośnie. Wyjaśnił, że drobne przekroczenie planu 2011 roku związane było z dużą ilością zadań realizowanych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pan Wiesław Lichota – Dyrektor WORD w Tarnobrzegu nie zabrał głosu w przedmiotowej kwestii.

Głos zabrał Pan Tadeusz Kempinski – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania GDDKiA o/ Rzeszów. Wyjaśnił, że do czasu przebudowy zostanie wprowadzona tymczasowa sygnalizacja świetlna. Zostało zawarte porozumienie GDDKiA z samorządami i Zarządem Województwa. GDDKiA ze względów formalnych nie może w ramach prowadzonej inwestycji realizować dodatkowej inwestycji, stąd też prośba samorządów lokalnych o wsparcie finansowe realizacji budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej została skierowana do Zarządu Województwa Podkarpackiego. GDDKiA zrealizuje to przedsięwzięcie.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD wyjaśnił, że Plan na 2012 rok jest rozpisany na realizację konkretnych zadań. Uwzględniając wniosek Pana Jana Lecha – Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego trzeba zwiększyć wydatki każdego z WORD –ów o 15 tys. zł. W dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie Zespołów powołanych do wdrażania „Programu GAMBIT Podkarpacki” w ramach którego to zadanie będzie zrealizowane w trakcie prac Zespołu 2: „Bezpieczne skrzyżowania”.

Wszyscy Dyrektorzy WORD – ów zadeklarowali wsparcie finansowe przedmiotowej inwestycji.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD wniósł o zatwierdzenie planu wydatków WORD – ów zwiększonego o 60 tys. zł w formie uchwały Nr 1/I/2012.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu zaproponował przyjęcie uchwały Nr 1/I/2012 PWR BRD w Rzeszowie z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyśle, Rzeszowie i Tarnobrzegu, w roku 2012, w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niniejsza uchwała została poddana pod głosowanie i przyjęta jednomyślnie (16 głosów „za”). Przedmiotowa uchwała stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu.

Ad. 2 Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił plan pracy PWR BRD na rok 2012. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 4 do przedmiotowego protokołu.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu zaproponował przyjęcie uchwały nr 2/I/2012 PWR BRD w Rzeszowie z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Rady na rok 2012. Niniejsza uchwała została poddana pod głosowanie i przyjęta jednomyślnie (16 głosów „za”). Przedmiotowa uchwała stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. 3 Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, przedstawił informację o stopniu zaawansowania prac zespołów wdrażających założenia Programu „GAMBIT Podkarpacki” w zakresie projektów pilotażowych i konkursowych. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD wyjaśnił, że członkowie Zespołów wdrażających Program „GAMBIT Podkarpacki” zebraли się po raz pierwszy tuż przed posiedzeniem Rady. Utworzonych jest 9 Zespołów. Zostali wybrani koordynatorzy. Za miesiąc członkowie Zespołów spotkają się i przedstawią plan działań. Całość koordynuje Sekretariat PWR BRD na czele z Panem Krzysztofem Pietraszek – Zastępcą Kierownika ds. BRD. Na spotkaniu złożono wnioski, aby włączyć przedstawicieli GDDKiA w skład Zespołów. Prośba, aby Dyrektorzy WORD-ów włączyli się w pracę Zespołu Nr 8 „Edukacja instruktorów nauki jazdy”. Koordynatorem tego Zespołu został Pan Stefan Pinderski – Dyrektor WORD w Krośnie.

Ad. 4 Pan Jan Jędrzejko – V-ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie przedstawił informację o przygotowaniach i aktualnym zaawansowaniu Eliminacji do Ogólnopolskiego Turnieju BRD i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.

Ad. 5. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił wymagania dla obiektu szkoleniowego ODTJ. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 8 do niniejszego protokołu.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie stwierdził, że takie Ośrodki funkcjonują w Zielonej Górze, Poznaniu, a także w Warszawie na Bemowie. Płyta lotniska w Arłamowie zmieniła właściciela na prywatnego przedsiębiorcę- właściciela Ośrodka w Arłamowie. W Lublinie taki Ośrodek jest projektowany.

Każdy młody kierowca w okresie 4 do 8 m – cy posiadania prawa jazdy ma obowiązek uczestniczenia w szkoleniu z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ pod nadzorem merytorycznym WORD-u. W gronie Dyrektorów WORD-ów (oprócz Dyrektora Lichoty, który ze względów zdrowotnych nie mógł uczestniczyć) było spotkanie odnośnie utworzenia ODTJ. Nasze województwo stać na to, aby utworzyć taki Ośrodek. Pan Marek Poręba powiedział, że jest po wstępnych rozmowach z Prezesem RARR. Rozważamy usytuowanie ODTJ na terenie Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego w Jasionce. Można byłoby rozważyć pozyskanie środków z Unii Europejskiej oraz współpracę z Politechniką Rzeszowską nad powstaniem centrum badawczo – rozwojowego, po przekazaniu terenu przez Zarząd Województwa. Niewiadomo ile takich Ośrodków w skali kraju powstanie, gdyż ustawa dopuszcza, aby prywatne podmioty budowały takie Ośrodki. Pan Marek Poręba, stwierdził, że jak wynika z posiadanych przez niego informacji egzamin kosztowałby ok. 250 zł. W jeden dzień można przeszkolić 7 – 8 osób. Budowa Ośrodka to koszt 8 – 10 mln zł.

Drugą lokalizacją, jaka brana jest pod uwagę to gmina Świlcza – 20 ha do zagospodarowania, ujęte w planach zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę. Jest to strefa, gdzie ma być budowana IKEA. Pan Marek Poręba powiedział, że rozważa budowę WORD-u przy ODTJ. Decyzję wstrzymała śmierć Pana Jerzego Moskwy- Egzaminatora Nadzorującego w WORD Rzeszów, który się tymi sprawami zajmował. W Przemyślu jest płyta awaryjna lotniska w Arłamowie, w Krośnie również jest płyta. Marszałek Województwa Podkarpackiego zasugerował, że dobrze by było, aby budowę zlokalizować na terenie Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego w Jasionce. Jeśli budowa byłaby zlokalizowana pod Rzeszowem, to rozważamy przeniesienie WORD – u w Rzeszowie.

Decyzje trzeba podejmować szybko. WORD-y mają środki w rezerwie. Architekt, którego prosiłem o wstępny projekt zasugerował, że bardziej ekonomiczne jest finansowanie budowy z kredytu inwestycyjnego. Najbardziej ekonomiczna jest budowa jednego Ośrodka przez 4 WORD – y.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego otworzył dyskusję na przedmiotowy temat.

W tym miejscu głos zabrał Pan Janusz Ziobro – Kierownik Oddziału Nadzoru Komunikacyjnego i Obsługi Budżetowej Wydziału Infrastruktury PUV w Rzeszowie. Stwierdził, że jest to bardzo cenna inicjatywa. Wynika to z kilku przyczyn. Na chwilę obecną Ustawa o transporcie drogowym narzuca obowiązek m.in. przeprowadzenia szkolenia praktycznego w warunkach jazdy specjalnej. Dość znaczne koszty trzeba wyłożyć na budowę ośrodka, ale obiekt jest rentowny. Pan Janusz Ziobro podał dla przykładu, że w 2010 r. w szkoleniu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej wzięło udział 700 osób, w ramach kwalifikacji wstępnej udział wzięło ponad 2100 osób. Pieniądze za szkolenie, które mogłyby zostać w województwie zasilły ośrodki w Opolu, Bydgoszczy, w Warszawie i koło Torunia. Jeśli byłaby możliwość pozyskania gruntu to środki na realizację można by było pozyskać z Funduszy Europejskich.

W Przemysłu propozycja zagospodarowania płyty Arłamowa. Trzeba by było opracować kompleksową dokumentację projektową ze względu na odbiór. Trzeba pamiętać, że taki obiekt musi być bezpieczny. Przy ODTJ można postawić urządzenie symulujące jazdę. Zwiększałoby to przepustowość osób, które można by przeszkolić. Przy kwalifikacji wstępnej obniża liczbę godzin z 4 do 2, przy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obniża do 1 godziny.

Głos zabrał Jan Jędrzejko – V – ce Prezes ZO PZM w Rzeszowie. Próba zbudowania takiego Ośrodka mogłaby być okazją, jedyną w zasadzie szansą do zbudowania toru kartingowego. PZM nie wykląda środków finansowych z zasady, jeżeli nie jest to teren jego działania, ale służy pomocą merytoryczną przy projekcie. Wpływy z takiego toru można by było wykorzystać na utrzymanie ODTJ.

Głos zabrał Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemysłu. Trzeba naszą wiedzę usystematyzować. Mijamy nadzieję, że ustawa o kierujących zacznie obowiązywać. Miała obowiązywać od 02. 2012 r., mieliśmy już egzaminować wg nowych zasad, do tej pory nie ma bazy pytań. Koszt budowy 8 – 10 mln podzielony na cztery WORD-y i tak jest duży zważywszy na sytuację ekonomiczną (spadek liczby egzaminowanych). Bez dofinansowania ze środków Unijnych ciężko ponieść taki koszt. Choć z drugiej strony pozyskanie środków z Unii na dzień dzisiejszy jest trudne. Przedstawione wymagania dotyczą budowy dużego ODTJ – kategorie ciężkie. Można rozważyć budowę małego ODTJ – kategoria B. Trzeba przedstawić pełny biznes plan, przybliżone koszty, projekt. Jeśli mielibyśmy szkolić w Rzeszowie to koszty i zyski dzielimy przez 4, a nie od ilości przeszkolonych. Z Krosna, Przemysła, Tarnobrzega jest daleko. OSK w Jarosławiu, Brzozowie też rozważają budowę, więc jeśli będą szkolić to przejmą kandydatów z Przemysła. Ale w chwili obecnej wszystkie WORD – y płacą za gotowość do szkolenia prywatnemu Ośrodkowi. Budowa ODTJ to konieczność. Podkarpacie powinno mieć taki Ośrodek. W Arłamowie zmienił się właściciel płyty. Przedmiotowa płyta nie należy do lasów państwowych, tylko do Ośrodka w Arłamowie. W 70 % Ośrodek jest gotowy teren utwardzony, pozostaje do zrobienia górka, inwestycje nawadniania. Trzeba wybrać rozwiązanie najlepsze z możliwych.

Głos zabrał Pan Wiesław Lichota – Dyrektor WORD w Tarnobrzegu, który stwierdził, że ma inne zdanie na ten temat. Dlatego uchylał się od zabrania głosu. W Zielonej Górze jest Ośrodek, ale mają problemy finansowe na dzień dzisiejszy. WORD w Tarnobrzegu, mimo posiadanej stacji kontroli pojazdów osiąga zyski i stać go na prowadzenie w tym roku inwestycji 1 mln. Aby podjąć decyzję o uczestniczeniu w przedmiotowej inwestycji potrzebne są konkretne dane: przychód, ile osób dziennie może się przeszkolić, koszty stałe, koszty zmienne, wynik zysków i strat. Pozostaje pytanie, kiedy taki obiekt się zamortyzuje. Są ludzie majątni, którzy nie są zainteresowani takim przedsięwzięciem. Stwierdził, że z powyższych względów jest sceptycznie nastawiony do tej inwestycji. WORD

w Tarnobrzegu zainwestuje w projekt, ale decyzja, co do budowy będzie podjęta po przeanalizowaniu konkretnych danych. Pan Wiesław Lichota podkreślił, że za politykę finansową WORD - u odpowiada Dyrektor. Logika nakazuje się zastanowić, przecież są ludzie majątni, którzy nie kwapią się do tego interesu. Podkreślił, że to jest jego zdanie i członkowie Rady nie muszą się z nim liczyć. Pan Wiesław Lichota podkreślił, że na biznes plan środki wyłoży. Ale decyzję podejmie dopiero po przeanalizowaniu konkretnych danych.

Głos zabrał Pan Stefan Pinderski – Dyrektor WORD w Krośnie, który stwierdził, że budowa ODTJ to ważna sprawa, ale trzeba oprócz inwestycji liczyć się z miesięcznymi kosztami utrzymania ODTJ, które oscylują w granicach 30 – 50 tys. zł. (samej infrastruktury z nadzorem, samochodami, instruktorami,) Pan Stefan Pinderski stwierdził, że jeżeli byłaby liczba osób chętnych, to koszt budowy rozłożony na 4 WORD- y jest do udźwignięcia. Na dzień dzisiejszy niektóre z WORD – ów stać wybudować ODTJ na własną rękę, chodzi o koszty utrzymania i o to niebezpieczeństwo, o którym Pan Wiesław mówił. Trzeba spodziewać się konkurencji – wolny rynek. Jest to ważna sprawa, trzeba wszystko rozważyć i podjąć decyzję.

Pan Wiesław Lichota – Dyrektor WORD w Tarnobrzegu podkreślił, że decyzja o budowie ODTJ musi być poprzedzona badaniami.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD, Dyrektor WORD w Rzeszowie wyjaśnił, że nie oczekiwał deklaracji partycypacji w budowę ODTJ. Pan Marek Poręba przedstawił problem, który istnieje. Stwierdził, że członkowie Rady dyskutują, a inni budują. Projekt unijny WORD – u w Warszawie, dotyczący szkolenia w Berlinie wart był 6 mln zł. Nie szkolono w kraju, tylko w Berlinie. Będzie przygotowany projekt, będzie biznes plan, wyliczenie kosztów, przeprowadzi się analizy. To ogrom pracy, który trzeba wykonać. To nie jest prosta sprawa. Trzeba jeździć za lokalizacjami, rozmawiać. Na sprawę utworzenia ODTJ trzeba patrzeć z perspektywy celu: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a nie tylko z perspektywy zysku. Pan Marek Poręba stwierdził, że ODTJ trzeba zbudować dla dobra naszych mieszkańców Podkarpacia, żeby nie musieli jechać do Berlina, do Torunia. Nasze działania nie zawsze muszą się kończyć biznesowym plusem. Nawet jeśli wyjdziemy na zero to i tak się to opłaca ze względu na naszą statutową działalność w zakresie brd. WORD w Rzeszowie stać na wybudowanie. Tylko czy budowa 4 ODTJ na Podkarpaciu jest ekonomiczna. W takim wypadku wszystkie koszty trzeba pomnożyć razy 4. Projekt będzie przygotowany. Pan Marek Poręba podkreślił, że jest z wykształcenia ekonomistą i uważa, że budowa komplementarnego Ośrodka jest lepszym rozwiązaniem. Czas ucieka. Powstanie 20 ODTJ, a my będziemy tym 21 niezbudowanym. Warto to realizować i w tym kierunku będziemy zmierzać.

Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemyśle zadeklarował poniesienie takich kosztów.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego stwierdził, że jest to jednostka niezbędna. Pkt wyjścia jest teren pod inwestycję. Trzeba rozważyć jego dostępność czy w formie aportu, czy w formie bezgotówkowej. Być może trzeba rozważyć partnerstwo prywatno – publiczne. Jeśli chodzi ośrodki unijne, to patrząc na to, co dzieje się dziś w Europie, nie nastraja to optymizmem. Trzeba opracować biznes plan. Kończąc ten temat warto nad tym myśleć.

W tym miejscu Pan Andrzej Sabik Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji musiał opuścić posiedzenie Rady ze względu na ważne obowiązki służbowe. Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu złożył wszystkim członkom Rady w imieniu Pana Mirosława Karapyty – Marszałka Województwa Podkarpackiego i Zarządu Województwa życzenia z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych.

Ad. 6 Sprawy różne.

Ad. 6 Sprawy różne.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego zadał Panu Łukaszowi Turowi – Wojewódzkiemu Inspektorowi Transportu Drogowego pytanie czy po wprowadzeniu zmian w lipcu ruch przeniósł się z drogi krajowej na lokalne. Pan Łukasz Tur odpowiedział, że nie demonizowałby tego problemu. Trzeba pytać zarządców dróg. Nikt tego nie badał, ani przed, ani pod. Jeśli chodzi o opłaty, to dawniej były pobierane na całej A 4, obecnie kilkadziesiąt kilometrów. Większość autobusów była zobowiązana do wykupywania winiet, już tego nie robi, bo nie ma takiego obowiązku. Natomiast system wprowadzony w lipcu już funkcjonuje. W naszym województwie nie jest projektowany żaden, oprócz autostrady odcinek płatnych dróg.

Pan Tadeusz Kempański – Zastępca Dyrektora ds. zarządzania GDDKiA o/Rzeszów. Użytkownicy dróg mają świadomość co się opłaca. Opłaty i trasa - warunki przejazdu są tak wybierane przez użytkowników, aby było jak najtaniej.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego podziękował członkom Rady za udział w posiedzeniu.

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Infrastruktury i Transportu

Jan Lech

Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie

Marek Poręba

Protokół sporządziła: Anna Wrotniak