



UWAGA:
ISTNIEJĄCA OKŁADZINA ŚCIAN, tj. BLACHA TRAPEZOWA + WEŁNA MINERALNA - DO DEMONTAŻU.
Wszystkie obróbki blacharskie tj. narożniki wewnętrzne, szpalety okienne, parapety, gzymsy, attyki oraz startowe nad cokolem ze styropianu należy wymienić i wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub blachy aluminiowej powlekanej w kolorze sąsiadującej elewacji z płyt warstwowych.
RYNNY I RURY SPUSTOWE WYMIENIĆ NA RYNNY I RURY PCV W KOLORZE SREBRNYM.

- PROJEKTOWANE OKŁADZINY ŚCIAN:**
- PLYTA ELEWACYJNA KS1000 OPTIMO FIRMY KINGSPAN.**
- połączenia płyt: INLINE BLACK (z aluminiową listwą i uszczelką z czarnej gumy)
 - grubość rdzenia: 120mm
 - kolor: Błękit Cyjanitowy RAL 5010
- PLYTA ŚCIENNA KS1000AWP FIRMY KINGSPAN.**
- profil okładziny zewnętrznej: MICRO (M)
 - układ: POZIOMY
 - grubość płyty: 120mm
 - kolor: Kamień Księżycowy RAL 6003
- COKÓŁ.**
- tynk akrylowy w kolorze grafitowym

PROJEKTOWANE PŁYTY ELEWACYJNE MOCOWAĆ BEZPOŚREDNIO DO ŚCIAN BUDYNKU NA PODKŁADKACH DYSTANSOWYCH.

UWAGA:
ROZKŁAD PROJEKTOWANYCH PŁYT ELEWACYJNYCH WG. RYSUNKÓW ELEWACJI.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTPLAN AL. NIEPODLEGŁOŚCI 92, 35-303 RZESZÓW			
Temat:	DOCIEPLENIE ELEWACJI BUDYNKU WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO przy al. Wyzwolenia w Rzeszowie		Stadium: Projekt budowlany
Lokalizacja:	al. Wyzwolenia 4 35-501 Rzeszów		Skala: 1:100
Inwestor:	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie		Nr rys.: PBA-01
Tytuł rys.:	RZUT PARTERU		
Projektował:	mgr inż.arch. Tomasz Orłowski	A-92/00	Lipiec 2012
Opracował:	mgr inż.Dariusz Grzesik		Lipiec 2012