



WORD RZESZÓW

**NOWY EGZAMIN TEORETYCZNY
PO 19.01.2013 R.**

PWPW



Realizuje wymagania określone w :

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami,
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Zasady egzaminu teoretycznego

- **Czas trwania testu egzaminacyjnego wynosi maksymalnie 25 minut.**
- Tylko jedna odpowiedź jest w pytaniu jest prawidłowa,
- Nie można cofnąć się do wcześniejszych pytań,
- Projekcja filmu wyświetla się tylko jeden raz,
- Projekcja filmu kończy się stop klatką, która trwa przez cały czas przeznaczony na udzielenie odpowiedzi.



Zasady egzaminu teoretycznego

- Czas trwania testu egzaminacyjnego wynosi maksymalnie 25 minut.
- **Tylko jedna odpowiedź w pytaniu jest prawidłowa,**
- Nie można cofnąć się do wcześniejszych pytań,
- Projekcja filmu wyświetla się tylko jeden raz,
- Projekcja filmu kończy się stop klatką, która trwa przez cały czas przeznaczony na udzielenie odpowiedzi.




Zasady egzaminu teoretycznego

- Czas trwania testu egzaminacyjnego wynosi maks. 25 minut.
- Tylko jedna odpowiedź jest w pytaniu jest prawidłowa,
- **Nie można cofnąć się do wcześniejszych pytań,**
- Projekcja filmu wyświetla się tylko jeden raz,
- Projekcja filmu kończy się stop klatką, która trwa przez cały czas przeznaczony na udzielenie odpowiedzi.

Zasady egzaminu teoretycznego

- Czas trwania testu egzaminacyjnego wynosi maks. 25 minut.
- Tylko jedna odpowiedź jest w pytaniu jest prawidłowa,
- Nie można cofnąć się do wcześniejszych pytań,
- **Projekcja filmu wyświetla się tylko jeden raz,**
- Projekcja filmu kończy się stop klatką, która trwa przez cały czas przeznaczony na udzielenie odpowiedzi.



Zasady egzaminu teoretycznego

- Czas trwania testu egzaminacyjnego wynosi maks. 25 minut.
- Tylko jedna odpowiedź jest w pytaniu jest prawidłowa,
- Nie można cofnąć się do wcześniejszych pytań,
- Projekcja filmu wyświetla się tylko jeden raz,
- **Projekcja filmu kończy się stop klatką, która trwa przez cały czas przeznaczony na udzielenie odpowiedzi.**



Zasady egzaminu teoretycznego

- **Test zawiera 32 pytania: 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 pytań z wiedzy specjalistycznej,**
- Pytania są punktowane 3, 2 i 1 w zależności od ich znaczenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Niewskazanie żadnej odpowiedzi skutkuje otrzymaniem 0 pkt,.
- Warunkiem uzyskania wyniku pozytywnego jest uzyskanie co najmniej 68 punktów z 74 możliwych.



Zasady egzaminu teoretycznego

- Test zawiera 32 pytania: 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 pytań z wiedzy specjalistycznej,
- **Pytania są punktowane 3, 2 i 1 w zależności od ich znaczenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,**
- Niewskazanie żadnej odpowiedzi skutkuje otrzymaniem 0 punktów,
- Warunkiem uzyskania wyniku pozytywnego jest uzyskanie co najmniej 68 punktów z 74 możliwych.



Zasady egzaminu teoretycznego

- Test zawiera 32 pytania: 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 pytań z wiedzy specjalistycznej,
- Pytania są punktowane 3, 2 i 1 w zależności od ich znaczenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- **Niewskazanie żadnej odpowiedzi skutkuje otrzymaniem 0 punktów,**
- Warunkiem uzyskania wyniku pozytywnego jest uzyskanie co najmniej 68 punktów z 74 możliwych.

Zasady egzaminu teoretycznego

- Test zawiera 32 pytania: 20 pytań z wiedzy podstawowej i 12 pytań z wiedzy specjalistycznej,
- Pytania są punktowane 3, 2 i 1 w zależności od ich znaczenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Niewskazanie żadnej odpowiedzi skutkuje otrzymaniem 0 punktów,
- **Warunkiem uzyskania wyniku pozytywnego jest uzyskanie co najmniej 68 punktów z 74 możliwych.**

Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- **Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,**
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt)
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).



Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- **Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,**
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt)
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- **20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,**
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt)
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- **15 sekund na udzielenie odpowiedzi.**

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt)
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- **10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt),**
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt),
- **6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),**
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).



Budowa testu egzaminacyjnego

Część podstawowa (20 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru TAK/NIE,
- Pytania ilustrowane klipami filmowymi lub zdjęciami z realnych sytuacji drogowych,
- 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi.

Podział:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3pkt),
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2pkt),
- **4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1pkt).**

Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- **Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,**
- Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,
- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi.

Podział :

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,
- **Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,**
- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi.

Podział :

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).



Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,
- Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,
- **50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi.**

Podział :

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,
- Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,
- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi

Podział :

- **6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),**
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,
- Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,
- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi

Podział :

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),
- **4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),**
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).

Budowa testu egzaminacyjnego

Część specjalistyczna (12 pytań):

- Pytania jednokrotnego wyboru A/B/C,
- Pytania ilustrowane w miarę potrzeb odpowiednimi zdjęciami lub grafikami,
- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie odpowiedzi

Podział :

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 pkt),
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 pkt),
- **2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 pkt).**

Ekran powitalny

Nazwisko: Jan
Imię: Kowalski
Pesel: 11111111116

1
Stanowisko

Egzamin na kategorii

B

[Przejdź do zasad egzaminu](#)

[Przejdź do egzaminu próbnego](#)

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Ekran powitalny

Nazwisko: Jan
Imię: Kowalski
Pesel: 11111111116

Pozwala na :

- Sprawdzenie danych osobowych,
- Zapoznanie się z zasadami egzaminu,
- Rozpoczęcie egzaminu próbnego.

Egzamin na kategorii

B

Przejdź do zasad egzaminu

Przejdź do egzaminu próbnego

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Egzamin próbny

Wartość punktowa: 3 Aktualna kategoria: B Czas do końca egzaminu: 02:52

Zakończ egzamin

Pytania podstawowe 1 z 7 Pytania specjalistyczne 0 z 3

EGZAMIN PRÓBNY

Czas na zapoznanie się z pytaniem 13 s

Następne pytanie

Czy na najbliższym skrzyżowaniu masz obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony?

TAK NIE

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Egzamin próbny

Wartość punktowa: 3 Aktualna kategoria: B Czas do końca egzaminu: 02:52

Zakończ egzamin

Pytania podstawowe: 1 z 7 Pytania specjalistyczne: 0 z 3

EGZAMIN PRÓBNY

Czas na zapoznanie się z pytaniem: 13 s

Następne pytanie

Czy na najbliższym skrzyżowaniu masz obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony?

TAK NIE

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.


Pytanie z części podstawowej

Wartość punktowa: 3 Aktualna kategoria: B Czas do końca egzaminu: 24:51 **Zakończ egzamin**

Pytania podstawowe 6 z 20 Pytania specjalistyczne 0 z 12

Czas na zapoznanie się z pytaniem 16 s

Następne pytanie



Czy w tej sytuacji powinieneś zmniejszyć prędkość?

TAK **NIE**

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Pytanie z części podstawowej

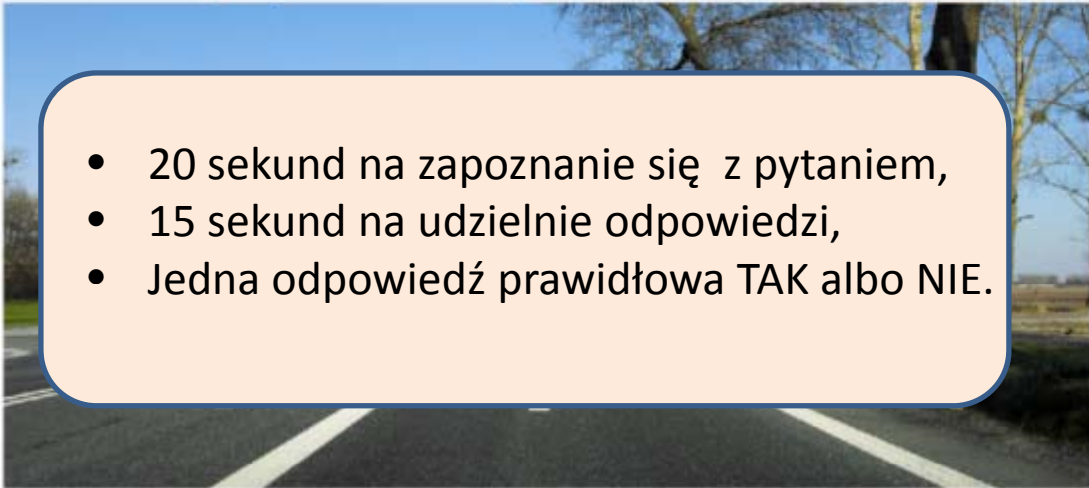
Wartość punktowa: 3 Aktualna kategoria: B Czas do końca egzaminu: 24:51

Zakończ egzamin

Pytania podstawowe 6 z 20 Pytania specjalistyczne 0 z 12

Czas na zapoznanie się z pytaniem 16 s

Następne pytanie



- 20 sekund na zapoznanie się z pytaniem,
- 15 sekund na udzielenie odpowiedzi,
- Jedna odpowiedź prawidłowa TAK albo NIE.

Czy w tej sytuacji powinieneś zmniejszyć prędkość?

TAK **NIE**

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.


Pytanie z części specjalistycznej

Wartość punktowa: **3** Aktualna kategoria: **B** Czas do końca egzaminu: **23:48** **Zakończ egzamin**

Pytania podstawowe 20 z 20 Pytania specjalistyczne 2 z 12

Czas udzielenie odpowiedzi 47 s

Następne pytanie



Czy za tym znakiem dopuszczalna prędkość na drodze dla samochodu osobowego jest ograniczona?

A Nie.

B Tak, do 140 km/h.

C Tak, do 150 km/h.

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Pytanie z części specjalistycznej

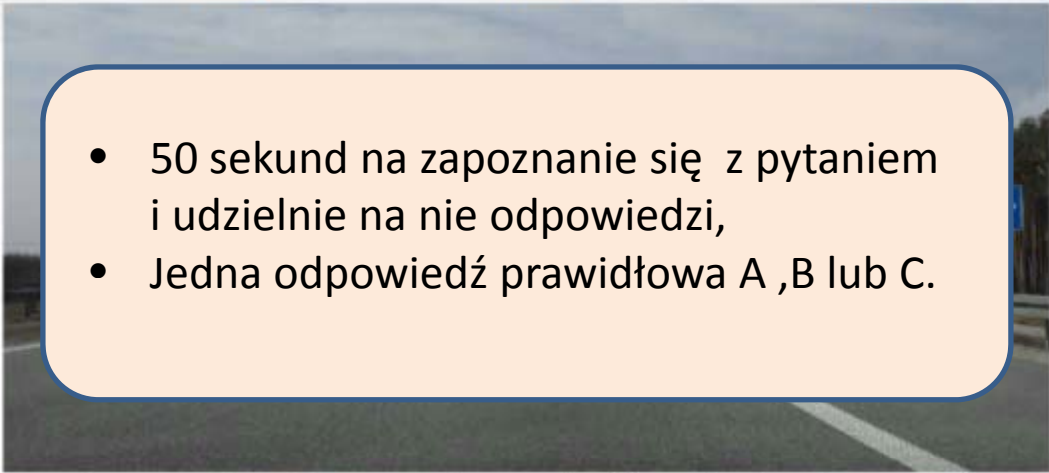
Wartość punktowa: 3 Aktualna kategoria: B Czas do końca egzaminu: 23:48

Zakończ egzamin

Pytania podstawowe 20 z 20 Pytania specjalistyczne 2 z 12

Czas udzielenie odpowiedzi 47 s

Następne pytanie



- 50 sekund na zapoznanie się z pytaniem i udzielenie na nie odpowiedzi,
- Jedna odpowiedź prawidłowa A ,B lub C.

Czy za tym znakiem dopuszczalna prędkość na drodze dla samochodu osobowego jest ograniczona?

A Nie.

B Tak, do 140 km/h.

C Tak, do 150 km/h.

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.

Podsumowanie egzaminu

Zakończyłeś egzamin

Nazwisko: Jan

Imię: Kowalski

Pesel: 11111111116

Kategoria **B**

Uzyskałeś wynik **Pozytywny** zdobywając 72 na 74 punkty (wymagane: 68).

Egzamin teoretyczny po 19 stycznia 2013 r.