



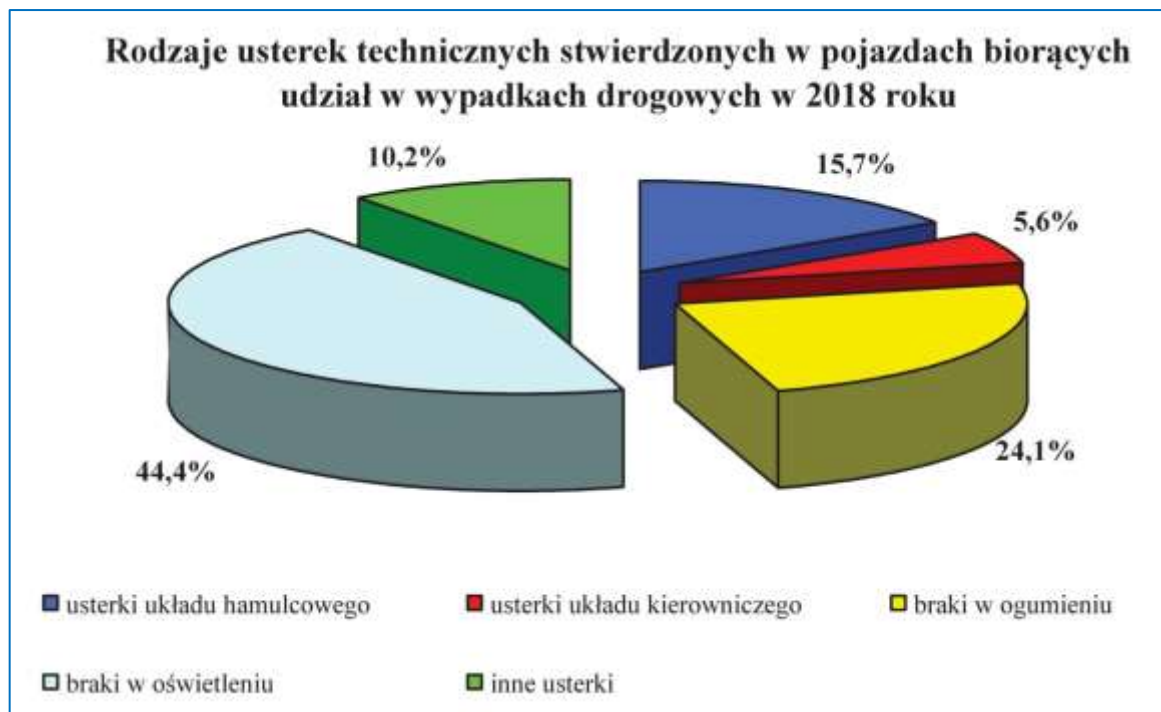
BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE I RUCHU DROGOWYM

*Naczelnik Wydziału Inspekcji
Paweł Jakobsze*



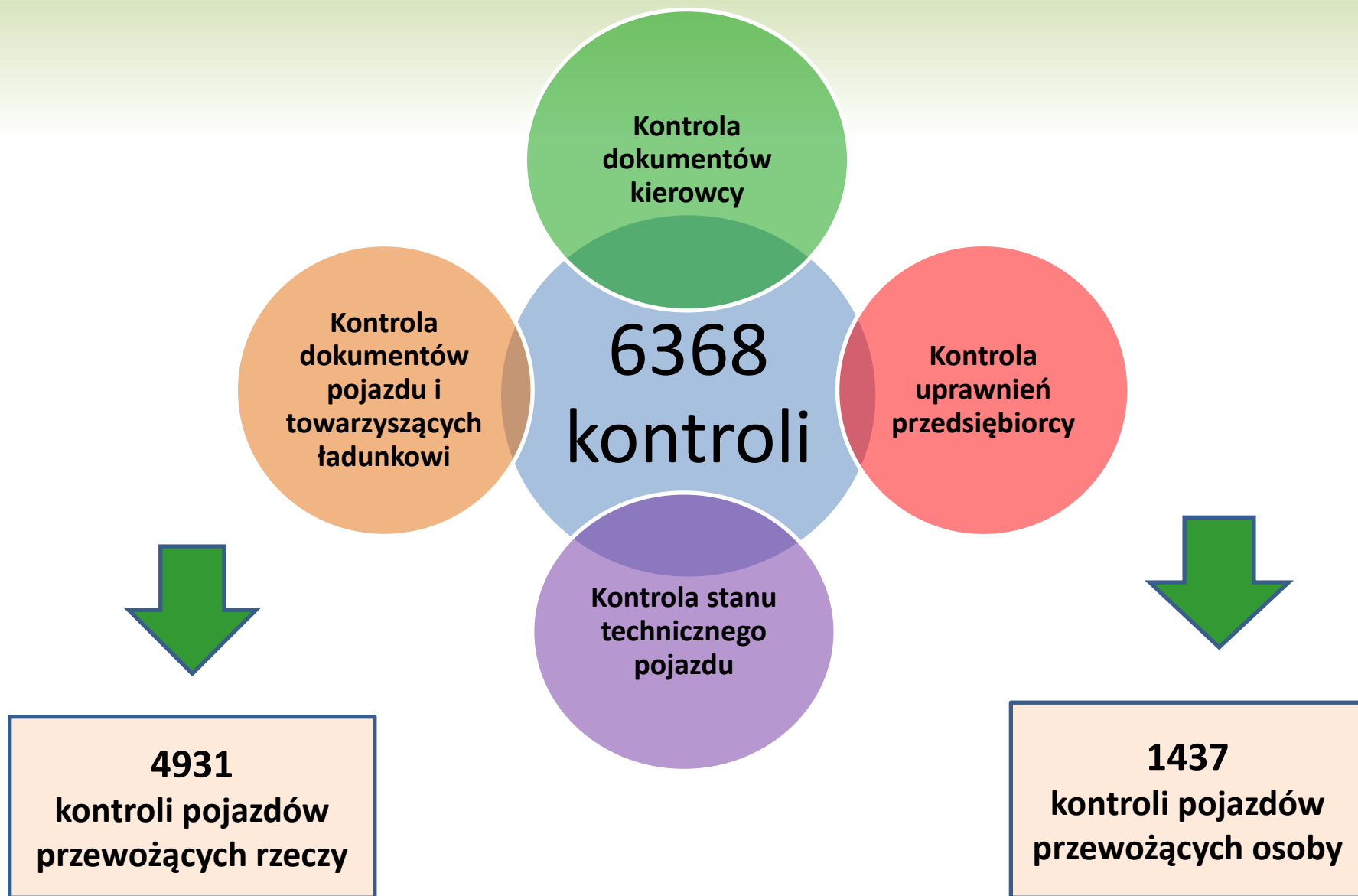
Stan techniczny przyczyną wypadków

W 2018 roku odnotowano 38 wypadków drogowych, w których **bezpośrednią przyczyną** była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 7 osób, a rany odniosło 55 osób.



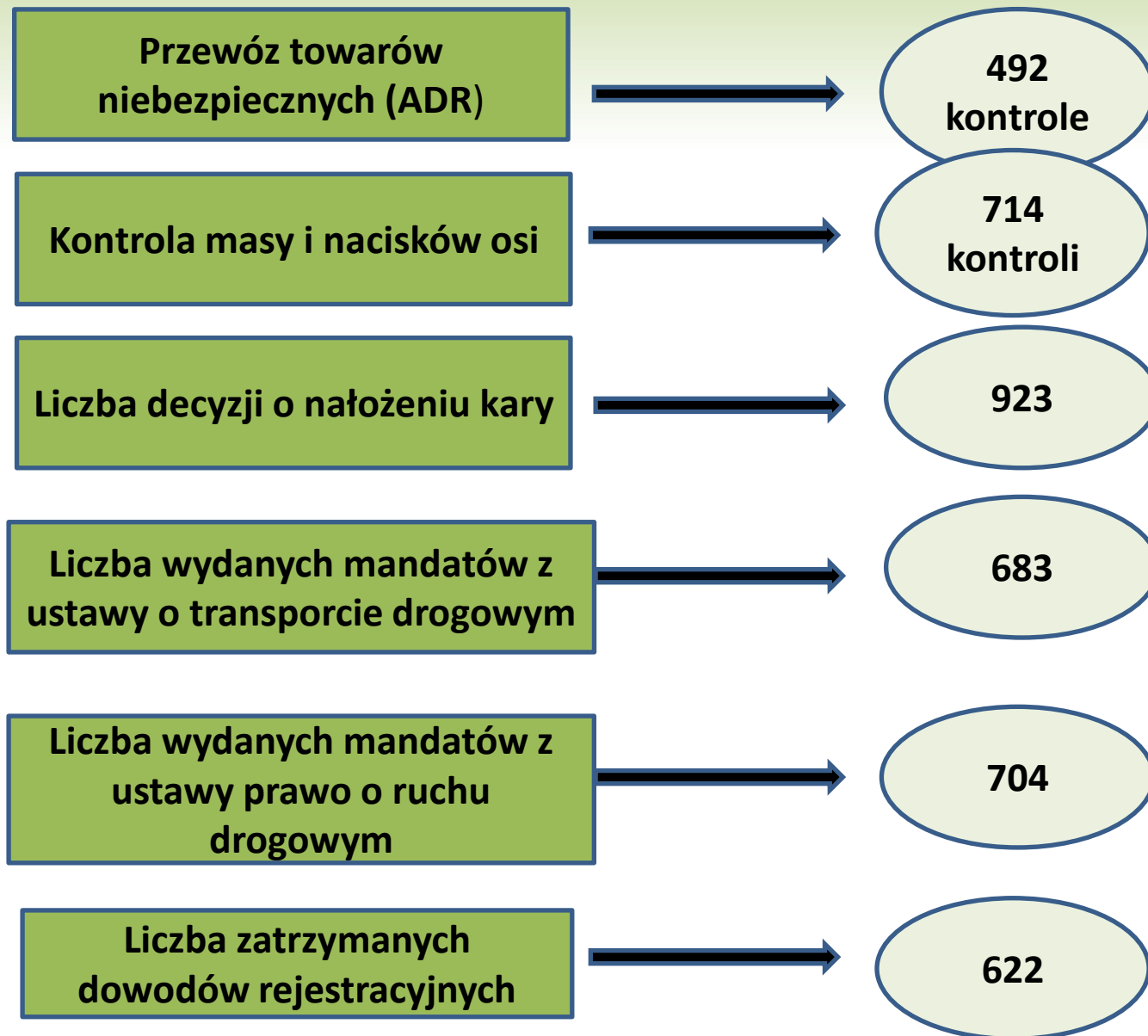


Kontrole Inspekcji Transportu Drogowego w okresie 1 stycznia – 30 czerwca 2019r.





Kontrole Inspekcji Transportu Drogowego w okresie styczeń – czerwiec 2019r.





Podstawa prawna do kontroli stanu technicznego

Art. 129a ust. 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego (...) inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego przysługują uprawnienia określone w art. 129 ust. 1 i 2

Art. 129 ust.2 pkt. 4 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

(...) jest uprawniony do sprawdzania stanu technicznego (...) pojazdu znajdującego się na drodze.





Kontrola stanu technicznego - protokół

§ 6 ust. 10 Rozporządzenia w sprawie kontroli ruchu drogowego

Z przeprowadzonej drogowej
kontroli stanu technicznego
pojazdu(...) kontrolujący
sporządza protokół
zawierający wykaz kontrolny.

(strona pierwsza)

PROTOKÓŁ DROGOWEJ KONTROLI TECHNICZNEJ ZAWIERAJĄCY WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce, data i godzina drogowej kontroli technicznej

2. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny

3. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

4. Kategoria pojazdu

1) ☐ N₁¹⁾ 3) ☐ O₃⁸⁾ 5) ☐ M₂⁹⁾ 7) ☐ T₃⁹⁾

2) ☐ N₂¹⁾ 4) ☐ O₄⁸⁾ 6) ☐ M₁⁸⁾ 8) ☐ inna kategoria pojazdu⁸⁾

5. Wskazanie liczba przebiegu pojazdu w momencie badania

6. Przedsiębiorca wykonujący transport

1) nazwa i adres

2) numer licencji wspólnotowej⁹⁾

7. Imię i nazwisko kierowcy

8. Wykaz kontroli

Pojazdy kontrolowane ¹⁰⁾	Sprawdzono ¹¹⁾	Stwierdzono usterki poważne lub niebezpieczne ¹²⁾
0) identyfikacja pojazdu	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☐
2) układ kierowniczy	☐	☐
3) widoczność	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☐	☐
5) osie, koła, opony, zawieszenie	☐	☐
6) podwozie i elementy przysługujące do podwozia	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☐
8) nośność, w tym obciążenie pojazdu oraz wycieki paliwa lub oleju	☐	☐
9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M ₂ i M ₃	☐	☐
10) zabezpieczenie ładunku	☐	☐

9. Wyniki kontroli:

Pozytywny ☐

Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne ☐

Zakaz lub ograniczenie użytkowania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu ☐

10. Różne uwagi¹³⁾

11. Organ/przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę

Podpisy:

(Właściwy organ/przedstawiciel służb kontrolnych lub kontrolujący)

(Kierowca)

Opis usterek:

¹⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t

²⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t

³⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁴⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁵⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁶⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁷⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁸⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

⁹⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

¹⁰⁾ Pojazd zarejestrowany i wykonany do przewożenia pasażerów (z wyjątkiem taksówek) z maksymalną liczbą miejsc siedzących przekraczającą 8

¹¹⁾ Zgodnie ze sposobem klasyfikowania pojazdów, określonym w rozporządzeniu Komisji (WE) z dnia 15 lipca 2006 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. nr 2006/L 200, z późn. zm.)

¹²⁾ Wykazano „poważne” uszkodzenie, które może grozić bezpieczeństwu lub spowodować zakaz lub ograniczenie użytkowania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu

¹³⁾ W przypadku stwierdzenia usterek powodujących lub niebezpiecznych, na stronie drugiej oznaczyć „X” oznaczającą typ usterek, w zakresie których stwierdzono usterki

¹⁴⁾ Wypadek spowodowany przez pojazd wyjeżdżający z pasa ruchu, w zakresie którego pojazd był objęty obowiązkową kontrolą techniczną

¹⁵⁾ Wypadek spowodowany przez pojazd wyjeżdżający z pasa ruchu, w zakresie którego pojazd był objęty obowiązkową kontrolą techniczną



Kontrola stanu technicznego - protokół

§ 6 ust. 11 Rozporządzenia w sprawie kontroli ruchu drogowego

Wzór protokołu drogowej kontroli technicznej zawierającego wykaz kontrolny jest określony w załączniku nr 1c do rozporządzenia.

8. Wykaz kontrolny		
Pozycje kontrolowane: ¹⁰⁾	Sprawdzono ¹¹⁾	Stwierdzono usterki poważne lub niebezpieczne ¹²⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐
1) układ hamulcowy	☒	☒
2) układ kierowniczy	☒	☐
3) widoczność	☒	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐
5) osie, koła, opony, zawieszenie	☒	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐
9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M ₂ i M ₃	☐	☐
10) zabezpieczenie ładunku	☒	☐
9. Wynik kontroli:		
Pozytywny		☐
Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne		☒
Zakaz lub ograniczenie używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu		☒
10. Różne/uwagi ¹³⁾ 1.1.14.a.2 STAN TECHNICZNY I DZIAŁANIE/BEBNY HAMULCOWE I TARCZE > Nadmiernie zużyte tarcze hamulcowe, pęknięcia tarczy		
11. Organ/przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę		



Konsekwencja złego stanu technicznego

Art. 132 ust.1 lit a i c Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

Policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu (...) narusza wymagania ochrony środowiska.

Art. 132 ust.1 lit a i c Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

Zatrzymanie (...) następuje przez wprowadzenie informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (...) do centralnej ewidencji pojazdów.





W razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego (...) policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej wydaje kierowcy pokwitowanie. Może on zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający 7 dni, określając warunki tego używania w pokwitowaniu.

MIEJSCE NA STEMPEL

POKWITOWANIE

Seria AA Numer 000000

NAGŁÓWKOWY JEDNOSTKI

Ważny do dnia 20..... r.

wydane przez w zamian za zatrzymany w dniu 20..... r.
 (stopień, imię, nazwisko)

o godz. w miejscowości — dowód rej. pojazdu marki^{*)}

NUMER REJESTR. NUMER VIN
– dokument uprawniający do kierowania pojazdem / karta kierowcy^{*)},
(pr. jazdy, kat., pozwł. do kier. tramwajom, karta kierowcy)

nr wydany przez,
(nazwa org. i ozn. kod)

imię, nazwisko i adres posiadacza

powód zatrzymania

Data pierwszej rejestracji pojazdu: ... Uwagi o warunkach używania pojazdu:

S skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne *)
Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:

.....
.....
.....

(podpis wydającego pokwitowanie) (podpis odbierającego)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.



Konsekwencja złego stanu technicznego

Art. 96 §1 pkt 4 Kodeksu wykroczeń

Właściciel, posiadacz, użytkownik lub prowadzący pojazd, który na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu dopuszcza pojazd do jazdy, pomimo że pojazd nie jest należycie zaopatrzony w wymagane urządzenia i przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swego przeznaczenia podlega karze grzywny.

Kwalifikacja czynu	Grzywna (zł)	Kod	Punkty
Dopuszczenie przez właściciela pojazdu, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd, pojazdu do jazdy po drodze publicznej nienależycie zaopatrzonego w wymagane urządzenia lub przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swojego przeznaczenia	50 - 250		

MANDAT KARNY
SERIA: CS NUMER: 0123456
na podstawie art. 96 § 1 i art. 96 § 1 ustawy z dnia 24.06.01 r. - Kodeks postępowania = sprawców i wykonawców (art. 106, pkt. 148) nakazano mandat karny w wysokości:
zł _____
Ludwikowski / Górecki / Szczęśliwy - samodzielną władzę
Poleca, nakazuje, aby sprawca (definiowany w sprawie wykonania - jeżeli stanowi naruszenie innych ustaw) = POKŁAD, z siedzibą w miejscowości _____ (nazwa i numer dokumentu na podstawie którego udziela rozstrzygnięcia)
poinformować o prawie odmowy przyjęcia mandatu karnego przyjmując mandat i potwierdzając jego odbiór oraz zapisać się (wskazać) przynależną w wyznaczonym terminie za popełnienie wykroczenia:
(liczba punktów):
liczba punktów (za prawa wykonania)
na podstawie / wykonawcy: _____ data: 20.12.2018 r. _____
podpis funkcyjny: _____ kolejny podpis osoby wykonującej: _____ podpis: _____



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

0) identyfikacja pojazdu

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

2) układ kierowniczy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

3) widoczność

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾

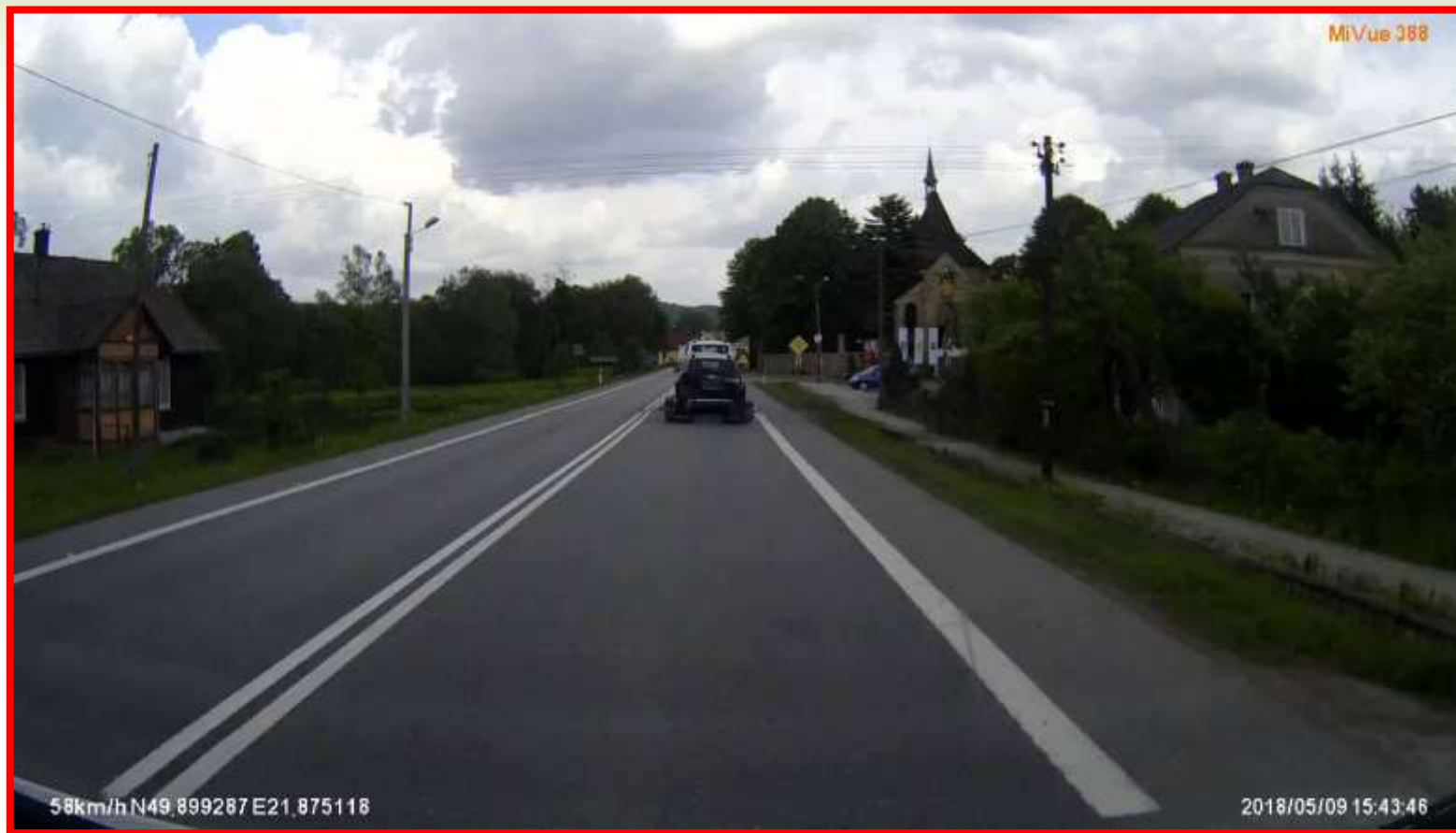


Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia

Sprawdzono¹¹⁾

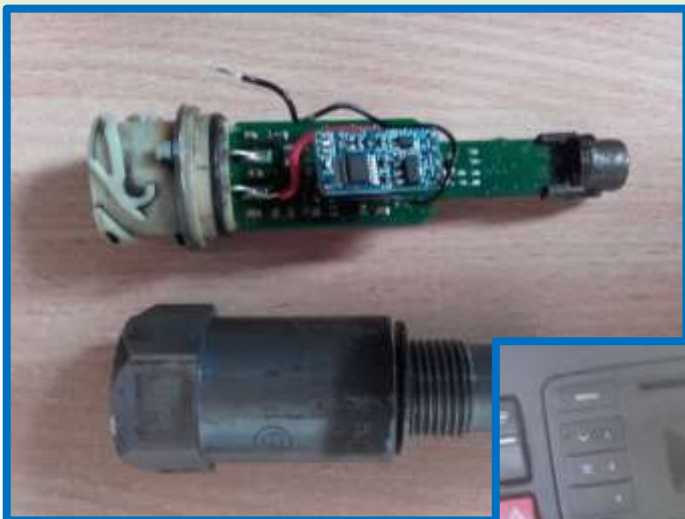


Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

Sprawdzono¹¹⁾

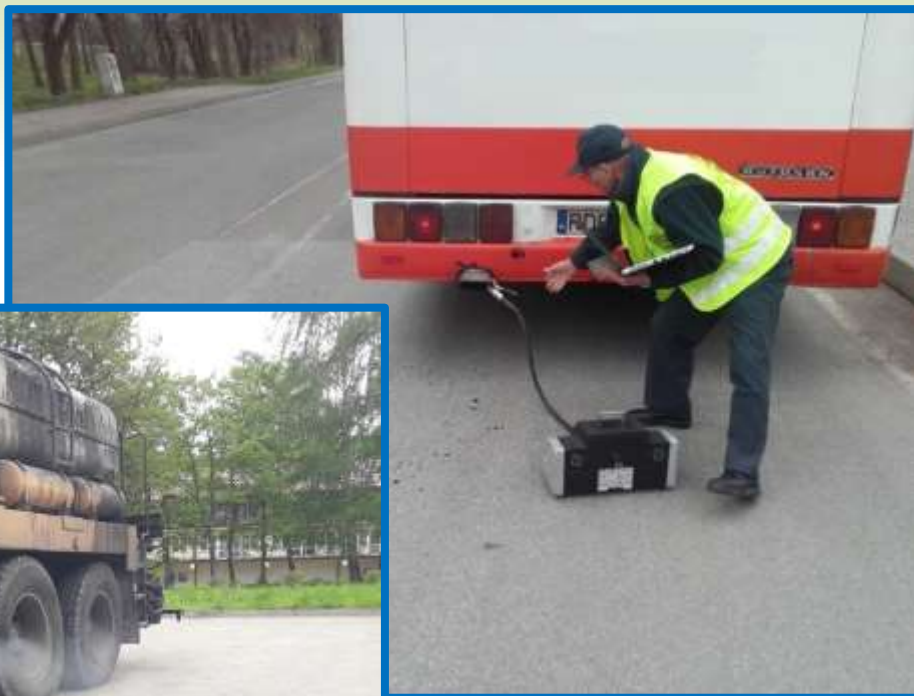


Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

Sprawdzono¹¹⁾

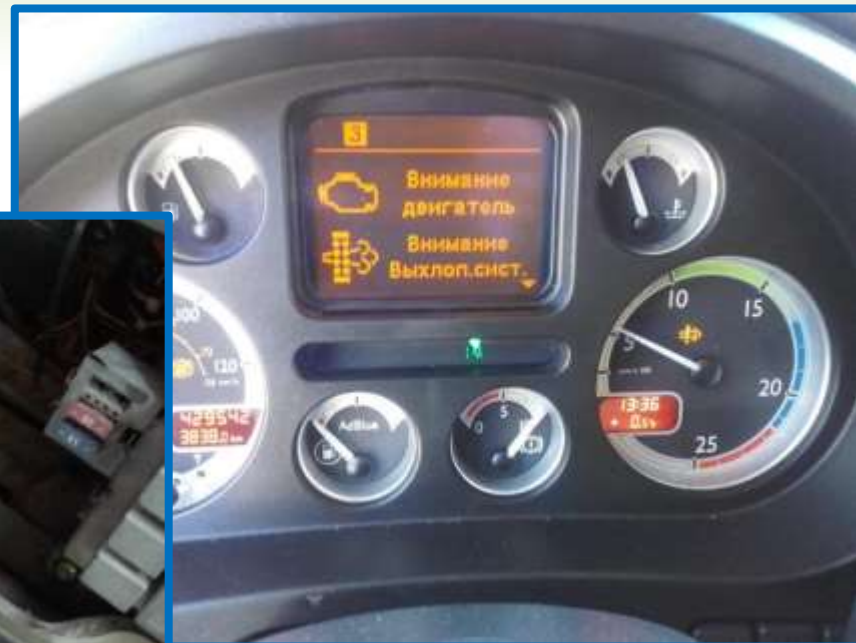


Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M₂ i M₃

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

10) zabezpieczenie ładunku

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Stały Punkt Kontroli Autobusów - WAKACJE 2019





Mobilna Stacja Kontroli

- Waga około 8 ton
- Własne źródło zasilania
- Obrotowy system rozkładania na punkcie kontrolnym
- Szarpaki
- Rolki do kontroli hamulców
- Analizator spalin oraz dymomierz
- Obsługiwana przez jedną osobę
- Umożliwia kontrolę 40 tonowych pojazdów
- Archiwizacja wyników pomiarów





Mobilna Stacja Kontroli





Mobilna Stacja Kontroli





Mobilna Stacja Kontroli





Zły stan techniczny – naruszeniem regulacji dotyczących transportu drogowego

Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 - załącznik I tabela 5.

Nr	PODSTAWA PRAWNA	RODZAJ NARUSZENIA	POZIOM PRZEWINIENIA		
			NN	BPN	PN
Zdatność do ruchu drogowego					
5.2.	Art. 12 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE	Nieutrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo i w stanie zdatności do ruchu drogowego powodujące bardzo poważną usterkę układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia lub innego wyposażenia mogącą spowodować bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu	X		



Kwalifikowanie usterek zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

145 – usterki niebezpieczne wyszczególnione w Dyrektywie 2014/47/UE

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
			Drobna	Poważna	Niebezpieczna
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	a) Zużycie bębna lub tarczy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub pęknięcia.		X	X
		b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.) Poważny wpływ na działanie hamulca.		X	X
		c) Brak bębna lub tarczy.			X
		d) Niepewne mocowanie tylnej tarczy hamulca.		X	

Dyrektywa 2014/47/UE w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych zawiera w swoim załączniku nr II szczegółową klasyfikację usterek technicznych wraz ze wskazaniem ich wagi, w podziale na usterki drobne, poważne i niebezpieczne.



Przykłady usterek kwalifikowanych **jedynie** jako niebezpieczne zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

1.1.11.	Sztywne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.
1.1.13.	Okładziny i klocki hamulcowe	c) Brak lub złe zamontowanie okładziny lub klocka.
1.1.14.	Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	c) Brak bębna lub tarczy.
1.1.17.	Korektor siły hamowania	d) Brak zaworu (jeżeli jest wymagany).
1.7.	Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	d) Nieodpowiednie złącze między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub brak złącza.
2.2.2	Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicze	e) Niebezpieczna przeróbka
4.3.1	Światła stopu. Stan i działanie	a) Żadne źródło światła nie działa.
5.1.1.	Osie	a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.
5.1.2.	Zwrotnice	a) Pęknięcie zwrotnicy.
5.3.5.	Zawieszenie pneumatyczne	a) Układ nie działa.
6.1.3.	Zbiornik paliwa i przewody paliwowe	e) Zagrożenie pożarowe z powodu: wycieku paliwa, niewłaściwego oddzielenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego, stanu komory silnikowej. f) Układ zasilania gazem LPG/CNG/LNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami, część systemu nie działa prawidłowo.



Stan techniczny – konsekwencje dla przewoźnika

LP	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym	Wysokość kary	waga naruszeń wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403
NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW			
9.2	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd	2000	5.2 NN



Stan techniczny – konsekwencje dla zarządzającego transportem

LP	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym	Wysokość kary	waga naruszeń wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403
NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW			
15.2	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne	500	5.2 NN



Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

5.2.3. Opony

Kontrola wzrokowa całej opony poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu.



a) Rozmiar opony, indeks nośności, znak homologacji lub indeks prędkości niezgodne z wymogami w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

X

Niewystarczający indeks nośności lub prędkości w odniesieniu do faktycznego zastosowania, opona dotyka innych nieruchomych części pojazdu, co ma wpływ na bezpieczną jazdę.

X

b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych.

X

c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi.

X

d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony.

X

Widoczny lub uszkodzony kord opony.

X



Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	a) Zużycie bębna lub tarczy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub pęknięcia.	X	☒
		b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.) Poważny wpływ na działanie hamulca.	X	X
		c) Brak bębna lub tarczy.		☒
		d) Niepewne mocowanie tylnej tarczy hamulca.	X	





Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiorniki i przewody paliwowe do celów grzewczych)

Kontrola wzrokowa; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG/LNG należy zastosować elektroniczny detektor gazu.



a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych, stwarzające szczególne zagrożenie pożarowe.

X

b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieuszczelny.

X

Ryzyko pożaru. Nadmierny wyciek materiałów niebezpiecznych

X

c) Przetarcie przewodów.

X

Uszkodzenie przewodów.

X

d) Nieprawidłowe działanie zaworu odcinającego paliwa (jeżeli jest wymagany).

X

e) Zagrożenie pożarowe z powodu:

X

- wycieku paliwa,
- niewłaściwego oddzielenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego,
- stanu komory silnikowej



Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

Kontrola wzrokowa.

a) Brakujące lub obluzowane śruby lub nakrętki mocujące koła.

X

Brak elementów mocujących koła lub obluzowanie w takim stopniu, że ma bardzo poważny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

X

b) Zużycie lub uszkodzenie piasty.

X

Zużycie lub uszkodzenie piasty w sposób mający wpływ na bezpieczne mocowanie kół.

X

a) Pęknięcie lub wada spawalnicza.

X

b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających.

X

Prawdopodobieństwo wypadnięcia.

X

c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła.

X

Wpływ na bezpieczne mocowanie do piasty, wpływ na bezpieczne mocowanie opony.

X

d) Rozmiar, kompletaacja, kompatybilność lub typ koła niezgodny z wymogami ¹ w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

X



Dziękuję za uwagę



Pytania?

*Naczelnik Wydziału Inspekcji
Paweł Jakobsze*