

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTPLAN

35-303 Rzeszów, ul. Niepodległości 92

PROJEKT BUDOWLANY:

REMONT PLACU EGZAMINACYJNEGO

ADRES INWESTYCJI:

RZESZÓW, AL. WYZWOLENIA

**DZIAŁKI NR 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1799/3, 1788/5, 1799/6,
1799/7, 1799/8, 1799/25, 1799/27, OBR. 216**

INWESTOR:

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
AL. WYZWOLENIA 4, RZESZÓW**

Branża	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projekt architektoniczny	Mgr inż. arch. Tomasz Orłowski upr. nr A-92/00	
Projekt drogowy	Władysław Rosół upr. D-68/77	
Data opracowania – kwiecień 2016 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :

- 1. Karta tytułowa**
- 2. Spis zawartości projektu**
- 3. Opis techniczny do projektu**
- 4. Kopie przynależności do Izb i uprawnienia projektantów**
- 5. Część rysunkowa projektu – zagospodarowanie terenu - skala 1:500**
- 6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

OPIS TECHNICZNY DO REMONTU PLACU EGZAMINACYJNEGO W RZESZOWIE, PRZY AL. WYZWOLENIA

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430 ze zm./ - analogia.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Przepisy i normy branżowe
- Umowa i Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu części placu egzaminacyjnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego przy ul. Wyzwolenia w Rzeszowie. Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerem ewidencyjnym 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1799/3, 1799/5, 1799/6, 1799/7, 1799/8, 1799/25, 1799/27, obr. 216.

Teren lokalizacji jest generalnie płaski (wznosi się lekko jedynie w północno-wschodniej części) i graniczy:

- od południa z istniejącym parkingiem i budynkiem handlowym Chemifarb,
- od północy z terenem Szkoły Zawodowej,
- od wschodu z terenem bazy transportu Pogotowia Ratunkowego,
- od zachodu z pasem drogowym Al. Wyzwolenia i ul. Warszawskiej.

3. Stan istniejący:

Na terenie objętym projektem znajduje się plac egzaminacyjny do nauki jazdy pojazdami mechanicznymi. Teren posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną i jest wyposażony w kanalizację deszczową oraz oświetlenie drogowe. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna posiada spękania odbite oraz liczne wyboje i nierówności nawierzchni. Częściowo wyjazd w ul. Warszawska z placu uzupełniony jest kostką brukową betonową

4. Stan projektowany:

W oparciu o uzgodnienia z Inwestorem przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej o powierzchni ok. 19 m² – fragment przy wyjeździe z placu na ul. Warszawską;
- wykonanie podbudowy zasadniczej grubości 30 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie w miejscach gdzie nastąpi wymiana kostki na asfalt (ok.19 m²);
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11W w miejscach po kostce (ok.19 m²);
- wykonanie frezowania na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 4 cm o powierzchni ok. 521 m² na pasie dla ciężarówek;

- wykonanie frezowania na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej na pozostałej części placu w miejscach dowiązania się wysokościowego do istniejących nawierzchni oraz wejść do budynku garażu i dojazdów do placu (ok. 337 m²);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z asfaltu AC 16W średnio 25kg/m² (1400 m²);
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie na pasie dla ciężarówek AC 11W (ok. 521 m²);
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie siatek wzmacniających z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie od 100 – 150 kN/m w rejonach spękań odbitych (ok. 300 mb);
- wykonanie przełożenia kostki brukowej betonowej z dostosowaniem do podwyższonych nawierzchni asfaltowych na podjeździe przy wyjeździe na ul. Warszawską (ok. 18 m²);
- wykonanie regulacji pionowej istniejących studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych (15 szt.);
- wykonanie warstwy ścieralnej na całym placu grubości 5 cm z AC 8S (ok. 4732 m²);

Projektowane roboty nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych z terenu placu manewrowego i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej usytuowanej na terenie placu.

Uwaga: Odtworzenie malowania linii na placu przeprowadzi Inwestor we własnym zakresie po wykonaniu wszystkich robót.

Opracowali:

Mgr inż. arch. Tomasz Orłowski
upr. nr A-92/00

