

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Zamawiającego samochodu osobowego z nadwoziem typu VAN, przystosowanego do przeprowadzania praktycznych egzaminów państwowych na kat. B+E prawa jazdy, przeznaczonego do egzaminowania na kat. B+E prawa jazdy oraz do użytku służbowego Zamawiającego,

zgodnego z poniższą specyfikacją techniczną:

- samochód przystosowany do przeprowadzania egzaminów praktycznych na kat. B+E prawa jazdy – odpowiadający wymaganiom, o których mowa w obowiązujących przepisach, w tym w art. 24 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami;
- samochód kompletny, nieuszkodzony, wolny od wad prawnych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującym prawem;
- samochód fabrycznie nowy – wyprodukowany w roku kalendarzowym, w którym zostanie dostarczony do Zamawiającego;

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie
1.	Kategoria pojazdu wg załącznika nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i> : • M₁
2.	Rodzaj pojazdu: • samochód osobowy
3.	Typ nadwozia: • nadwozie typu VAN w zabudowie osobowo-towarowej • 9-cio osobowy włącznie z kierowcą • z możliwością dowolnej konfiguracji ustawień foteli (szybki sposób demontażu foteli)
4.	Długość pojazdu: • minimum: 4700 cm • maximum: 5200 cm
5.	Dopuszczalna masa całkowita: • powyżej 2200 kg

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie
6.	Silnik: • rodzaj: silnik wysokopiętny • pojemność: 1598-2200 cm³ • moc: minimum 130 KM
7.	Rodzaj paliwa: • olej napędowy (ON)
8.	Emisja zanieczyszczeń: • zgodna z normą EURO 6
9.	Skrzynia biegów: • manualna • z sześcioma przełożeniami do przodu
10.	Kolor nadwozia: • biały
11.	Układ kierowniczy: • lewostronny, • ze wspomaganie
12.	Dodatkowy pedał hamulca roboczego dla egzaminatora umożliwiający przejęcie sterowania układem hamulcowym.
13.	Dodatkowe lusterko wewnętrzne dla egzaminatora z możliwością regulacji pola widzenia – obszar widoczności w tym lusterku nie może być ograniczony, w szczególności lusterkiem wewnętrznym kierowcy.
14.	Dodatkowe lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) dla egzaminatora.
15.	Ogumione koło zapasowe.
16.	Samochód wyposażony w zestaw kompletnych kół z ogumieniem letnim i zestaw kompletnych kół z ogumieniem zimowym, z zastrzeżeniem, że założone w samochodzie opony są adekwatne do sezonu, w którym dostarczany jest samochód.
17.	Apteczka doraźnej pomocy.
18.	2 trójkąty ostrzegawcze do ustawiania na drodze, przeznaczone do ostrzegania o obecności unieruchomionego pojazdu.

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie
19.	2 kliny pod koła (do zabezpieczenia pojazdu przed stoczeniem).
20.	Gaśnica przeciwpożarowa z ważną legalizacją, umieszczona w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia.
21.	2 tablice kwadratowe barwy niebieskiej z białą literą „L”: • zgodnie z art. 55 ustawy Prawo ruchu drogowym – tablice powinny być oświetlone • Zamawiający wymaga podświetlenia tablic światłem LED, • tablice muszą być łatwe do demontażu oraz umieszczone z przodu i tyłu pojazdu.
22.	Światła do jazdy dziennej, spełniające wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
23.	Dodatkowe lampki kontrolne (oznaczone odpowiednimi kolorami świateł) działania następujących świateł: a/ mijania, b/ drogowych, c/ kierunkowskazu lewego oraz kierunkowskazu prawego, d/ hamowania „STOP”, e/ przeciwmgłowych tylnych. umieszczone po prawej stronie deski rozdzielczej i widoczne dla egzaminatora.
24.	Tablica wskaźników umożliwiającą obserwację wskazań prędkościomierza z miejsca egzaminatora (tj. przedniego siedzenia dla pasażera).
25.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
26.	Elektrycznie sterowane (podnoszone i opuszczane) szyby przednie.
27.	Centralny zamek wszystkich drzwi z pilotem w kluczyku.
28.	Regulacja fotela kierowcy – w płaszczyźnie poziomej i pionowej.
29.	Regulacja fotela pasażera – w płaszczyźnie poziomej.
30.	Regulowana kolumna kierownicy.
31.	Regulowane w płaszczyźnie pionowej zagłówki kierowcy i pasażerów.
32.	Klimatyzacja.

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie
33.	Poduszki powietrzne przednie kierowcy i pasażera: z możliwością ręcznego wyłączenia działania poduszki pasażera.
34.	Hamulec postojowy, którego działanie polega na zaciąganiu/uruchamianiu oraz zwalnianiu go przez kierującego podczas ruszania z miejsca na wzniesieniu.
35.	Komplet nowych dywaników wewnętrznych (gumowych), nieutrudniających pracy pedałow głównym (sprzęgła, przyspieszenia i hamulca) oraz pedałow dodatkowemu (hamulca) dla egzaminatora.
36.	Immobiliser.
37.	Atestowany, fabrycznie montowany hak holowniczy z zaczepem kulkowym, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 1400 kg: • posiadający 7-pinowe złącza i przejściówkę na złącze 13-pinowe, • posiadający uchwyt umożliwiający zapięcie linki zabezpieczającej przyczepy, • posiadający dodatkowe zabezpieczenie tyłu pojazdu podczas manewru sprzęgania, łatwe do montażu i demontażu, • posiadający osłonę zabezpieczającą kulkę haka, w czasie w którym hak nie jest wykorzystywany.
38.	Komplet kluczyków zapasowych.
39.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE: • system kontroli trakcji; • system stabilizacji toru jazdy; • system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS); • system audio (radio).

2. Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia i stanowiące element jego opisu:

- a) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. 2016, poz. 627).
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2017, poz. 128).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2016, poz. 232 z późn. zm.).

- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2016, poz. 2022 z późn. zm.).

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Białymostku
Stach.
Janusz Stachowicz