

UMOWA nr/ZP/2020

zawarta w dniu r. w Rzeszowie z Wykonawcą zamówienia publicznego, który został wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa paliw dla WORD w Rzeszowie” pomiędzy:

▪ Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego z siedzibą w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 4, 35-501 Rzeszów, NIP: 813-28-37-816, REGON: 690541260, reprezentowanym przez:

- Janusza Stachowicza – Dyrektora,
zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

▪ z siedzibą w, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem, NIP REGON, o kapitale zakładowym PLN, reprezentowanym przez:

-
zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw ciekłych tj. oleju napędowego, benzyny bezołowiowej oraz skroplonego gazu ropopochodnego zwanych dalej „paliwami” do pojazdów oraz urządzeń Zamawiającego, w ilościach niżej podanych, z zastrzeżeniem ust. 2:

- 1) Benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości do **25.000** litrów, przy czym minimalna ilość benzyny nie może być mniejsza niż 5000 litrów.
- 2) Oleju napędowego w ilości do **86.400** litrów, przy czym minimalna ilość oleju napędowego nie może być mniejsza niż 5000 litrów.
- 3) Skroplonego gazu ropopochodnego LPG w ilości do **62.000** litrów, przy czym minimalna ilość gazu nie może być mniejsza niż 5000 litrów.

Oferowane paliwa muszą odpowiadać wymaganiom jakościowym określonym w odpowiednich normach i przepisach prawa, a w szczególności: ustawie z dn. 25-08-2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U.2019.660), ustawie z dn. 26-08-2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz.U.2020.1233), rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 9-10-2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj.Dz.U.2015.1680), rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 14-04-2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego(LPG) (Dz.U.2016.540).

Dostawy oleju napędowego, o którym mowa w pkt. 2 dotyczą gatunku odpowiedniego dla okresu letniego, przejściowego i zimowego. W przypadku spadków temperatury otoczenia poniżej minus 10°C dostarczany olej napędowy powinien odpowiadać paliwu zimowemu. Wykonawca umowy zapewni Zamawiającemu dostawę danego gatunku oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia.

2. Określone w ust. 1 ilości paliw są wielkościami szacunkowymi, jakie zamierza kupić Zamawiający w okresie obowiązywania umowy. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia przedmiotu umowy w zakresie ilościowym w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego. W związku z ograniczeniem przez Zamawiającego przedmiotu umowy, Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

217.

3. Dostawa paliw dokonywana będzie sukcesywnie ze stacji paliw, na której prowadzona jest jednocześnie sprzedaż wszystkich paliw stanowiących przedmiot umowy, zlokalizowanej – określonej w ofercie Wykonawcy jako główna stacja paliw, czynnej przez całą dobę 7 dni w tygodniu. W przypadku, gdy Wykonawca posiada większą liczbę stacji paliw w odległości nie większej niż 10 km od siedziby Zamawiającego, czynnych całą dobę, 7 dni w tygodniu, prowadzących jednocześnie sprzedaż wszystkich paliw stanowiących przedmiot umowy, Zamawiający może wg swojego wyboru dokonywać zakupu paliw także na tych stacjach.
4. Zakupy paliw odbywać się będą w formie bezgotówkowej.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada aktualną koncesję w zakresie obrotu paliwami objętymi niniejszą umową, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku *Prawo energetyczne* (t.j.Dz.U.2020.833).
6. Na życzenie Zamawiającego Wykonawca przedstawi zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości paliwa potwierdzającego, że dostarczane paliwa odpowiadają określonym normom i parametrom, w terminie do 7 dni od zgłoszenia żądania.
7. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy przeprowadzenia przez niezależne, akredytowane laboratorium analizy laboratoryjnej składu dostarczonego paliwa. Jeżeli Wykonawca nie przedstawi takiej analizy w terminie, o którym mowa w ust. 6 Zamawiający dokona takiej analizy we własnym zakresie obciążając kosztami Wykonawcę.
8. Jeżeli wynik analizy laboratoryjnej przeprowadzonej przez niezależne, akredytowane laboratorium będzie niezgodny z parametrami i wymaganiami określonymi w ust. 5, Zamawiający będzie miał prawo odmówić zapłaty za zakwestionowaną dostawę paliw i dochodzenia od Wykonawcy zapłaty kar umownych, o których mowa w §5 umowy.
9. W razie stwierdzenia wad jakościowych paliwa Zamawiający może zgłosić niezwłocznie pisemną reklamację do Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia. Brak jej rozpatrzenia w tym terminie oznacza uznanie reklamacji.
10. Załatwienie reklamacji będzie następować poprzez wymianę paliwa wadliwego na wolne od wad na koszt Wykonawcy w terminie 3 dni, licząc od daty uznania reklamacji przez Wykonawcę.
11. W przypadku niezgodności paliwa z wymaganiami określonymi w ust. 1, Wykonawca zobowiązany będzie ponadto do naprawienia szkody poniesionej przez Zamawiającego z tego tytułu, w tym do naprawy na swój koszt uszkodzeń, uszkodzonej aparatury, urządzeń i silników w terminie do 15 dni licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego żądania.
12. W przypadku niedochowania terminu, o którym mowa w ust. 11, Zamawiający może dokonać napraw uszkodzeń we własnym zakresie, a kosztami z tego wynikającymi obciążyć Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę.
13. Zakończenie postępowania reklamacyjnego nie zamyka i nie ogranicza prawa Zamawiającego dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

§2

Zamówienia na dostawę paliw realizowane będą sukcesywnie w okresie 37 miesięcy od dnia podpisania umowy, nie później jednak niż od dnia 02 stycznia 2021 r.

§3

1. Ceną zakupu paliwa będzie cena jednostkowa brutto 1 litra paliwa obowiązująca na głównej stacji paliw Wykonawcy „na dystrybutorze” w chwili zakupu (tankowania) danego rodzaju paliwa z uwzględnieniem rabatu w wysokości: PLN na każdym litrze.
2. Cena paliwa określona przez Wykonawcę w ofercie, po uwzględnieniu rabatu wynosi:
 - za 1 litr benzyny bezołowiowej Pb 95 – zł brutto
 - za 1 litr oleju napędowego – zł brutto
 - za 1 litr skroplonego gazu ropopochodnego LPG – zł bruttoŁączna wartość przedmiotu umowy wynosi do zł (słownie: złotych/100) brutto.
3. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT ceny brutto poszczególnych paliw mogą ulec zmianie, na zasadach określonych w §7 ust. 1 pkt 1 lit. e) umowy.

Skł. 7.

§4

1. Paliwo tankowane będzie do pojazdów Zamawiającego albo do kanistrów (benzyna bezołowiowa Pb95/olej napędowy) na potrzeby urządzeń Zamawiającego innych niż pojazdy. Zakup paliw odbywać się będzie bezgotówkowo w systemie kart paliwowych na stacji paliw Wykonawcy, o której mowa w §1 ust. 3 umowy.
2. Karty paliwowe, w każdym przypadku (zaginięcia, zniszczenia, zmiany nr rejestracyjnego pojazdów będących w użytkowaniu Zamawiającego), wydawane będą przez Wykonawcę niezwłocznie i nieodpłatnie.
3. Karty paliwowe działają w systemie rozliczenia bezgotówkowego z ustalonym terminem płatności po wykonaniu tankowania, wystawieniu i dostarczeniu do siedziby Zamawiającego faktury VAT.
4. W przypadku kart paliwowych Zamawiający będzie dokonywał zapłaty należności na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy każdorazowo w terminie 21 dni od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT, nie wcześniej niż 7 dni od doręczenia jej Zamawiającemu. Wykonawca będzie wystawiał faktury zbiorcze w podziale na grupy za paliwo dostarczone w okresie rozliczeniowym. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 15-go dnia miesiąca, od 16-go do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Ustala się następujące grupy: Benzyna bezołowiowa PB 95/ LPG oraz Olej napędowy.
5. Za termin zapłaty uznaje się dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy, wynikający z prawidłowo wystawionej faktury VAT.
6. W przypadku systemu kart paliwowych Wykonawca będzie prowadzić ewidencję zakupionego paliwa do każdego z pojazdów lub urządzenia Zamawiającego w systemie elektronicznym za pomocą karty paliwowej, posiadającej kod przypisany do pojazdu lub urządzenia.
7. Dla pojazdów ewidencjonowany będzie: nr rejestracyjny, data tankowania, ilości i rodzaj zakupionego paliwa.
8. W przypadku tankowania paliwa do kanistrów przez pracowników Zamawiającego na potrzeby urządzeń Zamawiającego czynności te zostaną odnotowane przez Wykonawcę i zaewidencjonowane z podaniem numeru karty, opisu/ tytułu karty, daty oraz ilości i rodzaju zakupionego paliwa.
9. Bezgotówkowa sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie poprzez tankowanie zbiorników pojazdów oraz kanistrów na potrzeby urządzeń Zamawiającego na głównej stacji paliw Wykonawcy lub na innej stacji paliw Wykonawcy, o których mowa w §1 ust. 3 – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do zbiorników pojazdów lub kanistrów na potrzeby urządzeń Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: datę wystawienia, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu lub numer karty, opis/ tytuł karty (w przypadku tankowania do kanistra), ilość i cenę jednostkową brutto zakupionego paliwa przed i po rabacie.
10. Wykonawca w terminie 10 dni od podpisania niniejszej umowy przekaze Zamawiającemu za potwierdzeniem karty paliwowe umożliwiające Zamawiającemu bezgotówkowy zakup paliwa w ilości: szt.
11. W przypadku braku możliwości tankowania paliw na głównej stacji paliw Wykonawcy (np. brak paliwa, awaria urządzeń) Zamawiającemu służy prawo tankowania paliwa o takiej samej liczbie oktanowej na innej stacji paliw Wykonawcy, po cenie obowiązującej „na dystrybutorze” w chwili zakupu z uwzględnieniem rabatu wskazanego w ofercie i za zwrotem kosztów dojazdu jeśli odległość stacji od siedziby Zamawiającego przekracza 10 km. Zamawiający może dochodzić wyrównania różnicy w cenie paliw pomiędzy stacjami paliw Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie posiada innej stacji paliw w odległości do 10 km od siedziby Zamawianego, Zamawiającemu służy prawo tankowania paliwa w dowolnym miejscu w Rzeszowie lub bliskiej okolicy, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zwróci

8/17

Zamawiającemu koszty dojazdu do innej stacji paliw oraz różnicę ceny. Wykonawca o braku możliwości tankowania na głównej stacji paliw Wykonawcy niezwłocznie zawiadamia Zamawiającego pisemnie lub przy użyciu poczty elektronicznej. Powyższe nie wyłącza prawa Zamawiającego dochodzenia kar umownych, o których mowa w §6 umowy.

albo
§4*)

1. Paliwo tankowane będzie do pojazdów Zamawiającego albo do kanistrów (benzyna bezołowiowa Pb95/olej napędowy) na potrzeby urządzeń Zamawiającego innych niż pojazdy. Zakup paliw odbywać się będzie bezgotówkowo na stacji paliw Wykonawcy, o której mowa w §1 ust. 3 umowy.
2. Zamawiający będzie dokonywał zapłaty należności na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy każdorazowo w terminie 21 dni od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT, nie wcześniej niż 7 dni od doręczenia jej Zamawiającemu. Wykonawca będzie wystawiał faktury zbiorcze w podziale na grupy za paliwo dostarczone w okresie rozliczeniowym. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 10-go dnia miesiąca, od 11-go do 20-go dnia miesiąca oraz od 21-go do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Ustala się następujące grupy: Benzyna bezołowiowa PB 95/ LPG oraz Olej napędowy-
3. Za termin zapłaty uznaje się dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy, wynikający z prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. W przypadku systemu rozliczenia bezgotówkowego, bez wykorzystania kart paliwowych, Zamawiający, oprócz dokumentów, o których mowa w §5 ust. 1-2, dostarczy Wykonawcy w dniu podpisania umowy wzór miesięcznej karty eksploatacji pojazdu (zał. nr 3 do umowy), w której Wykonawca będzie każdorazowo potwierdzał ilość i cenę zakupionego paliwa. Odbiór paliwa wymaga pokwitowania przez upoważnioną osobę (2 egzemplarze pokwitowania – dokumentu wydania zewnętrznego (WZ) – po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).
5. W przypadku braku możliwości tankowania paliw na głównej stacji paliw Wykonawcy (np. brak paliwa, awaria urządzeń) Zamawiającemu służy prawo tankowania paliwa o takiej samej liczbie oktanowej na innej stacji paliw Wykonawcy, po cenie obowiązującej „na dystrybutorze” w chwili zakupu z uwzględnieniem rabatu wskazanego w ofercie i za zwrotem kosztów dojazdu jeśli odległość stacji od siedziby Zamawiającego przekracza 10 km. Zamawiający może dochodzić wyrównania różnicy w cenie paliw pomiędzy stacjami paliw Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie posiada innej stacji paliw w odległości do 10 km od siedziby Zamawianego, Zamawiającemu służy prawo tankowania paliwa w dowolnym miejscu w Rzeszowie lub bliskiej okolicy, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty dojazdu do innej stacji paliw oraz różnicę ceny. Wykonawca o braku możliwości tankowania na głównej stacji paliw Wykonawcy niezwłocznie zawiadamia Zamawiającego pisemnie lub przy użyciu poczty elektronicznej. Powyższe nie wyłącza prawa Zamawiającego dochodzenia kar umownych, o których mowa w §6 umowy.

§5

1. Zamawiający dostarczy Wykonawcy w dniu podpisania umowy listę osób uprawnionych do odbioru paliwa (zał. nr 2 do umowy).
2. Nie później niż w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy, Zamawiający dostarczy Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, do których będzie tankowane paliwo (zał. nr 1 do umowy), z zastrzeżeniem, że w przypadku urządzeń, paliwo (benzyna bezołowiowa Pb95/olej napędowy) będzie tankowane do kanistra(ów). W wykazie, o którym mowa wyżej Zamawiający dokona podziału na grupy obejmujące:
 - a) ciągniki siodłowe, samochody ciężarowe, traktory i autobus
 - b) samochody osobowe
 - c) motocykle
 - d) urządzenia

Shul7.

3. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej faktury, odrębne dla każdej grupy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające:
- 1) Przy użyciu kart paliwowych: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu lub numer karty wraz z opisem/ tytułem karty (w przypadku tankowania do kanistra), datę dokonania transakcji/tankownia, ilość paliwa, cenę jednostkową brutto paliwa przed i po rabacie, wartość zakupionego paliwa po rabacie. Zamawiający będzie płacił Wykonawcy tylko za faktycznie pobrane paliwo.
 - 2) W przypadku systemu rozliczenia bezgotówkowego, bez wykorzystania kart paliwowych: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu lub rodzaj urządzenia (w przypadku tankowania do kanistra), datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę jednostkową brutto paliwa przed i po rabacie, wartość zakupionego paliwa po rabacie. Zamawiający będzie płacił Wykonawcy tylko za faktycznie pobrane paliwo.
4. Zamawiający może w każdym czasie zażądać od Wykonawcy innych dokumentów pozwalających na identyfikację terminu, ilości i rodzaju odebranego paliwa z pojazdem lub urządzeniem, na który zostało ono wydane.

§6

1. Kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
- 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
 - a) zwłokę w realizacji przedmiotu umowy – tj. w sprzedaży paliwa wg konkretnego zapotrzebowania Zamawiającego, w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień zwłoki, liczonych odrębnie za każdy przypadek zwłoki;
 - b) odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, w wysokości 15%, liczonej od łącznej wartości przedmiotu umowy określonej w §3 ust. 2, tj. w wysokościzł.
 - c) dostarczenie Zamawiającemu paliwa niezgodnego z wymaganiami jakościowymi dla paliw ciekłych, o których mowa w §1 ust. 5 umowy lub ujawnienia innych wad paliwa – w wysokości 1.500,00 zł, liczonych odrębnie za każdy przypadek dostarczenia wadliwego paliwa, lub ujawnienia jego wady.
 - d) niezapewnienie przez Wykonawcę dostępności paliwa, zgodnie z §1 ust. 3 umowy, w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień braku dostępności paliwa.
 - 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego, w wysokości 10% wartości niezrealizowanej części umowy.
2. Kary umowne mogą być potrącane z należnego Wykonawcy wynagrodzenia bez konieczności uzyskania zgody Wykonawcy. Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę obciążeniową na kwotę należnych kar umownych.
3. Jeżeli wysokość kary umownej nie pokrywa w całości poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości poniesionej szkody.
4. Łączna wysokość kar umownych z wszystkich tytułów nie może przekroczyć 50% łącznej wartości przedmiotu umowy, określonej w §3 ust.2.

§7

1. Strony przewidują możliwość wprowadzenia następujących zmian do umowy w okolicznościach określonych poniżej:
- 1) zmiany przewidziane w SIWZ
 - a) Zamawiający przewiduje możliwość ograniczenia ilości kupowanego paliwa, w tym poniżej minimalnych limitów określonych w §1 ust. 1 umowy, zależnie od bieżących potrzeb Zamawiającego, bez prawa Wykonawcy dochodzenia wobec Zamawiającego

Str. 7.

jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu. Zamawiający zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Wykonawcy wyłącznie za paliwo faktycznie zakupione od Wykonawcy.

- b) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany okresów rozliczeniowych, o których mowa w §4 ust. 4 (§4* ust. 2) umowy oraz zmianę w zakresie zestawienia, o którym mowa w §5 ust. 3 umowy, a także możliwość obciążenia Wykonawcy obowiązkiem sporządzania innych dokumentów dotyczących dostarczanych paliw, jeśli okaże się to niezbędne do realizacji obowiązków wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa albo innych regulacji dotyczących Zamawiającego. Zmiana okresów rozliczeniowych może polegać na innym ich rozłożeniu lub zmianie ich liczby w ramach miesiąca kalendarzowego.

Zmiany powyższe mogą być wprowadzone w każdym czasie w okresie trwania umowy, bez prawa Wykonawcy do dochodzenia dodatkowych kosztów. Zamawiający zobowiązany jest powiadomić na piśmie Wykonawcę o treści zmian z co najmniej 1-miesięcznym wyprzedzeniem.

- c) W przypadku wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy – Zamawiający przewiduje zmiany umowy polegające na dostosowaniu zapisów umowy do zmienionych przepisów. Zmiany obowiązywać będą od dnia wprowadzenia zmienionych przepisów, bez prawa Wykonawcy do dodatkowego wynagrodzenia.
- d) W przypadku wystąpienia siły wyższej – zastrzega się możliwość zmiany umowy w zakresie dostosowania umowy do zmian spowodowanych jej wystąpieniem. Przez *siłę wyższą* rozumieć należy zdarzenie lub połączenie zdarzeń obiektywnie niezależnych od stron, które zasadniczo i istotnie utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie zobowiązań wynikających z umowy, których strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, ani ich przewyciężyć i im przeciwdziałać poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla cywilnoprawnych stosunków zobowiązaniowych, np. epidemia, wojna, powódź, inne kataklizmy, strajki lub rozruchy.
- e) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmiany obowiązujących przepisów określających stawki i zasady opisane w art. 142 ust. 5 Pzp w tym szczególności stawki podatku od towarów i usług – pod warunkiem, że Wykonawca w terminie 14 dni od ich zmiany wystąpi do Zamawiającego o zmianę wysokości wynagrodzenia w związku z tą zmianą i wykaże wpływ zmian na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy może nastąpić od następnego miesiąca kalendarzowego, po wykazaniu przez Wykonawcę wpływu zmian na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

2) zmiany wymienione wprost w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy Pzp;

3) zmiany nieistotne, w tym:

- a) zmiana pojazdów i urządzeń Zamawiającego do których tankowane jest paliwo i/lub zmiana liczby pojazdów i urządzeń,
- b) zmiana adresów stron umowy,
- c) zmiana osób uprawnionych do kontaktów pomiędzy stronami,
- d) zmiana osób uprawnionych do odbioru paliwa ze strony Zamawiającego.

2017

2. Wystąpienie którejkolwiek z wymienionych powyżej okoliczności nie stanowi bezwzględnego zobowiązania Zamawiającego do dokonania takich zmian, ani nie może stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy do ich dokonania.
3. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 będą dokonywane z zachowaniem formy pisemnej, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a) i w ust. 1 pkt 3 nie wymagają aneksu do umowy.

§8

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiającemu służy ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadkach określonych poniżej w ppkt. 1-4, w terminie 14 dni od daty stwierdzenia stanu lub powzięcia wiadomości o niżej wymienionych okolicznościach:
 - 1) utracie koncesji przez Wykonawcę,
 - 2) 3-krotnej analizie paliwa potwierdzającej wadliwość paliwa,
 - 3) zamknięciu lub likwidacji głównej stacji paliw Wykonawcy, wskazanej w ofercie.
 - 4) naruszeniu przez Wykonawcę zakazu określonego w §9 ust. 1 lub 2.Przepisy §6 ust. 1 pkt 1 lit. b stosuje się odpowiednio.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) zmiana umowy została dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1-1b, 1d i 1e ustawy Pzp;
 - b) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp;
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1-3 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§9

1. Wykonawca nie może przenosić na osoby trzecie całości bądź części praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z umowy na rzecz osoby trzeciej bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§10

1. Wykonawca oświadcza, że przewiduje/nie przewiduje**) zlecenie podwykonawcom wykonania części zamówienia, zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie.
2. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo*** w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
3. Podwykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z umowy o podwykonawstwo na osoby trzecie.

§ 11

4. Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którejkolwiek z postanowień niniejszej umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.

Str. 7-

5. Postanowienia niniejszej umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy niniejszej umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.

§12

Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwym miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§13

W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

§14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Integralną część umowy stanowią:

1. Oferta Wykonawcy.
2. SIWZ
3. Umowa, o której mowa w §10 ust. 2 niniejszej umowy ***)

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wykaz pojazdów i urządzeń

Załącznik nr 2 – Lista osób uprawnionych do odbioru paliwa ze strony Zamawiającego

Załącznik nr 3) – Wzór karty eksploatacji pojazdu*

Wykonawca

Zamawiający

.....

.....

*) dotyczy rozliczania w systemie bezgotówkowym bez użycia kart paliwowych

**) niepotrzebne skreślić

***) w przypadku zlecenia przez Wykonawcę wykonania części zamówienia podwykonawcom

Shul 7.

Załącznik nr 1 umowy - wykaz pojazdów i urządzeń

L.p.	Grupa	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Jedn. Miary	Pojemność zbiornika	Rodzaj Paliwa
1	Ciągniki siodłowe, Samochody ciężarowe, Traktory, Autobus			Litr		
2						
3						
4						
5						
6						
7	Samochody osobowe					
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28	Motocykle					
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35	Urządzenia					
36						
37						
38						
39						
40						

827.

LISTA OSÓB
uprawnionych do odbioru paliw ze strony Zamawiającego

Osobami uprawnionymi do odbioru paliw objętych umową nr z dnia są
niżej wymienieni pracownicy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

SKT

MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACJI POJAZDU NR RZ/..../.....

str. 1

<i>Pieczęć</i>	Miesiąc:.....
	Pojazd o nr rej.:
	Marka i typ:
Rodzaj paliwa:	Pojemność silnika (cm ³):

POBRANIE

Lp.	Data	Ilość	Cena brutto z dystrybutora	Cena jednostkowa brutto po rabacie	Podpis wydającego	Podpis pracownika WORD
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						

RAZEM
ilość pobrana

LICZNIK	Stan początkowy:	PALIWO	Stan początkowy:	ilość	wartość netto
	Stan końcowy:		Stan końcowy:	ilość	wartość netto
Przebieg miesięczny:		Zużycie miesięczne:	ilość	wartość netto	

Sporządził:

Sprawdził:

Uwagi dotyczące pojazdu:



Str. 2

MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACJI POJAZDU NR RZ/...../.....
Nr rej. pojazdu: RZ

MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACJI POJAZDU NR RZ

Nr rej. pojazdu: RZ

Lp.	Imię i nazwisko osoby używającej pojazd	Data	Godz. pobrania pojazdu	Godz. zдания pojazdu	Opis trasy (skąd – dokąd)	Cel wyjazdu	Początko wy stan licznika	Końcowy stan licznika	Przebieg (km)	podpis
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
Stan licznika na końcu miesiąca:										
									RAZEM	

Podpis pracodawcy/podatnika

Zatwierdził od poz. do poz.