



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nałęczącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



WYCENA Nr: 73/2026/RZ

z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Jan STARZEC

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Rzeszów

Adres: ul. Wyzwolenia 4, 35-501 Rzeszów

Zlec. pismo, znak: Telefonicznie

z dnia: 2026/03/09

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Ogłędziny pojazdu w dniu 11.03.2026, przedstawione do ogłędzin dokumenty,

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2026

Marka: MAN

Rok produkcji: 2014

Model: 12.250 TGL E6 12.0t

Wersja: 12.250 BL

Nr rejestracyjny: RZ 3976K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WMAN14ZZXEY315668

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	148-02099 / 148766
Data pierwszej rejestracji	2014/05/23
Wskaźnik drogomierza	202835 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/23-26/03/12)	142 mies.
Charakter wykorzystania	Egzaminy na prawo jazdy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	11990 kg
Rodzaj zabudowy	Skrzynia ładunkowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.11-2017.11)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Hamulec silnikowy	9	Szyby regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	10	Tachograf
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	11	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
6	Obrotomierz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CHENGSHA 245/70 R17.5 136/134M		50
Przednie prawe:	*CHENGSHA 245/70 R17.5 136/134M		50
Tylne LZ:	FALKEN 245/70 R17.5 136/134M BI 851 TL		50

Tylnie LW:	FALKEN 245/70 R17.5 136/134M	BI 851 TL	50
Tylnie PZ:	FALKEN 245/70 R17.5 136/134M	BI 851 TL	50
Tylnie PW:	FALKEN 245/70 R17.5 136/134M	BI 851 TL	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin samochodu ciężarowego marki MAN TGL 12.250 numer rejestracyjny RZ 3976K

Rzeczoznawca stwierdził:

- rama - korozja powierzchniowa,
- kabina kierowcy - łuszcząca powłoka lakierowa dachu,
- fotel kierowcy - przetarta tapicerka,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (142 mies.)	80 000 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	13 439 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 574 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 371 965 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,80%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 014 PLN
---------------	--------------

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%]	Wart. [PLN]
-10,0	-9 343

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany do egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców

Stwierdzone podczas oględzin uszkodzenia

-5,0	-4 671
------	--------

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

79400 PLN

(słownie: siedemdziesiąt dziewięć tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca certyfikowany (certyfikat nr 662/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- CA – technika samochodowa,
 - CC – wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,
- wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS 001618 na liście Rzeczoznawców Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

CERTYFIKOWANY

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Jan STARZEC

2945	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów
	inż. Jan STARZEC
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 001618 Certyfikat CCRS Nr 662/17/20	

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 73/2026/RZ

z dnia: 2026/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2026

Marka: MAN

Rok produkcji: 2014

Model: 12.250 TGL E6 12.0t

Wersja: 12.250 BL

Nr rejestracyjny: RZ 3976K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



1



2



3



4



9



10



11



12

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 73/2026/RZ

z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Jan STARZEC

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Rzeszów

Adres: ul. Wyzwolenia 4, 35-501 Rzeszów

Zlec. pismo, znak: Telefonicznie

z dnia: 2026/03/09

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2026

Marka: MAN

Rok produkcji: 2014

Model: 12.250 TGL E6 12.0t

Wersja: 12.250 BL

Nr rejestracyjny: RZ 3976K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr IE / ID: 148-02099 / 148766

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	114000	114000
2016	05	101000	101000
2015	05	89800	89800
2014	05	80000	80000
2013	05	71400	71400

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (142 mies.) 80 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 142 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/05/23

Rzeczywisty okres eksploatacji 142 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.11-2017.11

Przebieg normatywny 574 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 202 835 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 13 439 PLN *po korekcie:* 93 439 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-9 343
Stwierdzone podczas oględzin uszkodzenia	-5,0	-4 671
KOREKTY RÓŻNE		- 14 014 PLN <i>po korekcie:</i> 79 425 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	1724	50	0					Prawe:	1724	50	0
Tylna	LZ:	1279	50		LW:	1279	50		PZ:	1279	50		PW:	1279	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 79 400 PLN

Rzecznawca certyfikowany (certyfikat nr 662/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- CA – technika samochodowa,
- CC – wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzecznawcy RS 001618 na liście Rzecznawców Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

CERTYFIKOWANY
RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY


inż. Jan STARZEC

2945	STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów
	inż. Jan STARZEC
RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 001618 Certyfikat CCRS Nr 662/17/20	



MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

POJAZDY SKOMPLETOWANE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Strona 1

Niżej podpisany,

Specjalista ds. technicznych, niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): **MAN/MAN TRUCK**

0.2. Typ: **L.2007.46.011/MAN TRUCK**

Wariant: **N1401B75AAN**

Wersja: **1629000016160071AAB**

0.2.1. Oznaczenie handlowe **TGL**

0.4. Kategoria pojazdu: **N2**

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: **MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn**

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej:
na skrzyni ładunkowej lub na ramie pomocniczej zabudowy

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: **na prawej podłużnicy ramy za przednią osią**

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):
nie dotyczy

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **WMAN14ZZXEY315668**

a) został skompletowany i zmieniony(1) w następujący sposób: zamontowano zabudowę i

b) odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji
PL*4660*01 wydanym dnia **25.11.2013**

c) może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym(b)
stosujących jednostki metryczne(c) w prędkościomierzach(d).

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

Wolica

2014.05.19

Specjalista ds. technicznych

(Miejscowość)

(Data)

(Podpis)

Załączniki: świadectwo zgodności przyznany na każdym poprzednim etapie.....

DATA.....**2014-05-23**.....

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn
Tel. (0-22) 738 69 84
Fax: (0-22) 738 69 79 (8)
NIP: 534-21-69-325 Regon: 017366742

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
15-002 R Z E S Z Ó W
pl. Ojca Getta 7, tel. 017-875-45-63

Prezes Zarządu: Piotr Stański
Wiceprezes Zarządu: Anna Kowalska
Siedziba spółki: Wolica, gm. Nadarzyn

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica · PL 05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 69 00 · Faks +48 22 738 69 48

Kapitał zakładowy: 55.215.500 PLN

Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109 1006

Spółka wpisana do KRS pod numerem 0000042934
w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy
w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS

Spółka Grupy MAN Truck & Bus AG · www.mantruckandbus.pl

NIP 534-21-69-325 · REGON 017366742



Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi oraz kół: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:
 2. Osie kierowane (liczba, położenie): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Wymiary główne

4. Rozstaw osi^(*): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 4.1. Odstęp między osiami: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 5. Długość: **8200 mm**
 6. Szerokość: **2550 mm**
 8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): nie dotyczy
 9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: nie dotyczy
 11. Długość przestrzeni ładunkowej: **nie dotyczy**
 12. Zwis tylny: nie dotyczy

Masy

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy **5500 kg**
 13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. **3180 kg** 2. **2320 kg**
 13.2. Rzeczywista masa pojazdu: **5500 kg**
 16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu
 16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym^(**)
 17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:
 18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: **patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego**
 18.2. naczepy: nie dotyczy
 18.3. przyczepy z osią centralną: **patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego**
 18.4. przyczepy bez hamulca: **patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego**
 19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: **patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego**

Silnik

20. Producent silnika: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 22. Zasada działania silnika: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 23. Wyłączenie elektryczny: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 23.1. Pojazd hybrydowy (elektryczny): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 24. Liczba i układ cylindrów: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 25. Pojemność skokowa silnika: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 26. Paliwo: olej napędowy patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 26.1. Jednopaliwowy
 27. Maksymalna moc netto silnika^(***): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 28. Skrzynia biegów (rodzaj): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Osie i zawieszenie

31. Umieszczenie osi podnoszonej(-ych): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 35. Zespół opona/kół^(***): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Nadwozie

38. Kod nadwozia^(*): **BA**
 41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: **2**
 42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy)^(**): **3**

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane):
patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 45.1. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: **patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego**

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu
 Podczas postoju: patrz Świadectwo Zgodności WE | patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 Podczas jazdy: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 47. Poziom emisji spalin^(**): patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 48. Emisje spalin^(***):
 Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie:
 patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego
 48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: patrz Świadectwo Zgodności WE pojazdu bazowego

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: **nie⁽¹⁾**
 51. W przypadku pojazdów specjalnych oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5:

Różne

52. Uwagi^(**):